

FORMAT PER LA PUBBLICAZIONE SUL SITO

INFORMAZIONI PERSONALI

Nome

ANDRACCHIO SALVATORE

Nazionalità

Italiana

Data di nascita

1974

contatti

salvatore.andracchio@gmail.com; s.andracchio@pec.ording.roma.it

ESPERIENZA LAVORATIVA

• Dal novembre 2003 ad oggi

Azienda Stradale Lazio – Astral S.p.a. con la qualifica di funzionario di categoria D3. Coordinatore di strade regionali dall'aprile del 2005 per un totale di circa 300 Km, attività trasformatasi poi in titolarità di P.O. denominata "Sezione Strade 4" per un totale di circa 328 Km di strade regionali. L'attività svolta viene riassunta in via esemplificativa in:

- garantire, in base agli indirizzi di carattere generale forniti dal dirigente dell'Area Tecnica, le attività di programmazione;
- predisposizione di Ordinanze relative ad interventi sulla Rete Viaria Regionale;
- gestione dei rapporti con il Personale tecnico su strada, in forza alle Province, per il raccordo degli interventi di manutenzione ordinaria con quelli di manutenzione straordinaria;
- realizzazione delle attività incidenti sulla struttura del corpo stradale della RVR, per come individuate dal Contratto di Servizio, aventi la finalità di rimediare al degrado della RVR.

In questo contesto lavorativo ho svolto in modo costante attività di Progettazione, Direzione Lavori, Coordinatore della Sicurezza e Responsabile del Procedimento.

Riporto in sintesi solo una parte degli incarichi conferitimi presso Astral Spa:

- S.R. Pontina EX S.S. 148. Lavori per il miglioramento della sicurezza stradale, sostituzione degli elementi metallici di ritenuta centrali e laterali su strada ed opere d'arte dal Km 13+197 al Km 55+680. Incarico: progettazione esecutiva, coordinatore per la sicurezza in fase di progettazione e di esecuzione, direzione lavori
- S.R. Pontina EX S.S. 148. Lavori per il miglioramento della sicurezza stradale, sostituzione degli elementi metallici di ritenuta centrali e laterali su strada ed opere d'arte dal Km 40+000 al Km 45+200 (dir. Roma-Latina-Roma) e tra il Km 45+200 e 53+521 (carreggiata Roma-Latina). Incarico: progettazione esecutiva, coordinatore per la sicurezza in fase di progettazione ed esecuzione, direzione lavori.
- S.R. Cassia ex S.S. 2bis: lavori per il miglioramento della sicurezza stradale, sostituzione degli elementi metallici di ritenuta laterali su strada ed opere d'arte, dal km 03+410 al km 10+563 (dir. Viterbo-Roma).Incarico: coordinatore per la sicurezza in fase di progettazione
- S.R. Cassia ex S.S. 2bis: lavori per il miglioramento della sicurezza stradale, sostituzione degli elementi metallici di ritenuta laterali su strada ed opere d'arte, dal km 01+000 al km 04+544 (dir. Roma-Viterbo) e dal Km 01+000 al km 3+174 (dir. Viterbo-Roma). Incarico: coordinatore per la sicurezza in fase di progettazione
- SR Cassia Veientana ex SS 2 bis. Rifacimento del piano viabile viadotto Valchetta 1 e Pantanici al Km 3+000; sostituzione dei giunti di dilatazione Viadotto Valchetta 1 e

Pantanucci al Km 3+000; risanamento e protezione calcestruzzi ammalorati e trattamento appoggi Viadotto Valchetta 2 a al Km 11+500. Incarico: Coordinatore per la sicurezza in esecuzione.

- S.R. Carpinetana (ex SS n. 609) - Interventi temporanei di adeguamento della viabilità in relazione al progetto di consolidamento del ponte in muratura posto tra Carpineto Romano e Maenza. Consolidamento del ponte in muratura esistente alla progressiva Km 35+200. Incarico: direzione lavori e coordinamento per la sicurezza in fase d'esecuzione.
- S.R. Flaminia (ex S.S. 3) – Intervento di risanamento profondo della pavimentazione stradale nei tratti più ammalorati dal Km 43+000 al Km 67+000. Incarico: Responsabile del Procedimento.
- S.R. Salto Cicolana (ex S.S. 578). Sostituzione dei giunti di dilatazione sui viadotti: s. Filippa Mareri, Viadotto Rio 1°, Viadotto Rio 2°, Santa Maria Appari, Vascone, Vitanna. Incarico: Responsabile del Procedimento
- S.R. Cassia. (ex S.S. 2). Intervento finalizzato alla messa in sicurezza dell'intersezione tra la S.R. Cassia e la strada di accesso alla zona artigianale in corrispondenza del Km 56+800, nel Comune di Capranica. Incarico: Progettista.
- Lavori urgenti finalizzati alla sistemazione dei pannelli fonoassorbenti tra il Km 9+000 ed il Km 10+000 della S.R. Cassia Veientana ex S.S. 2 bis in direzione Viterbo. Incarico: Responsabile del Procedimento.
- S.R. Di Passo Corese (ex S.S. 313) – Interventi urgenti di consolidamento della scarpata del rilevato stradale in corrispondenza del km 31+600. Incarico: Responsabile del Procedimento.
- S.R. Sabina ex SS 657. Rifacimento della pavimentazione stradale dal Km 3+000 al Km 4+000 a seguito allagamenti della carreggiata. Incarico: Responsabile del Procedimento e Progettista.
- S.R. Di Fuggi (ex S.S. 155). Lavori di costruzione di una rotonda nel Comune di Palestrina in loc. San Rocco. Incarico: Direttore dei lavori e Coordinatore per l'esecuzione.
- S.R. Pontina. Lavori di messa in sicurezza della sede stradale tramite rifacimento del manto stradale in tratti saltuari, tra il Km 21+000 ed il Km 12+500 circa in direzione Roma. Incarico: Direttore dei lavori.
- S.R. Pontina (ex S.S. 148). Lavori di messa in sicurezza della sede stradale tramite rifacimento del manto stradale nei tratti caratterizzati da ammaloramenti ed innalzamenti discontinui della carreggiata, causati da radici, in entrambe le direzioni di marcia. Incarico: Responsabile del Procedimento e Progettista.
- S.R. Pontina (ex SS 148). Rifacimento della pavimentazione vari tratti, messa in sicurezza delle complanari di Aprilia Sud e di Campoverde Nord. Incarico: Responsabile unico del procedimento.
- S.R. Pontina. Rifacimento della pavimentazione stradale nei tratti maggiormente deteriorati. Incarico: Responsabile del Procedimento e Progettista.
- SR Pontina – Lavori di risanamento acustico di un tratto della strada di via Pontina che attraversa il Comune di Pomezia. Incarico: Direttore dei lavori
- S.R. Pontina (ex S.S. 148) e S.R. Flacca (ex S.S. 213). Lavori di messa in sicurezza della S.R. Pontina e S.R. Flacca nel tratto Latina - Formia. Stralcio I - Tratto Latina-Terracina. Incarico: Coordinatore per la sicurezza in fase d'esecuzione
- S.R. Pontina (ex S.S. 148) e S.R. Flacca (ex S.S. 213). Lavori di messa in sicurezza

della S.R. Pontina e S.R. Flacca nel tratto Latina - Fomina. Stralcio II – Tratto Terracina – Fomina. Incarico: Direttore dei lavori.

- S.R. Della Scafa. Rifacimento della pavimentazione stradale nei tratti più degradati dall'innesto con la S.S. 8 via del Mare al Km 2+000 e miglioramento della segnaletica stradale su tutta la tratta. Incarico: Responsabile del Procedimento.
- S.R. Pontina (ex SS 148). Lavori di messa in sicurezza del sottopasso alla Via Acqua Acetosa Ostiense nel comune di Roma. Incarico: Responsabile del Procedimento.
- Intervento di messa in sicurezza di un tratto della strada Arci in corrispondenza dell'incrocio con Via Empolitana. Incarico: Collaudatore statico.
- SR 2 Cassia. Riaffacciamento di tratti del piano viabile della SR 2 "Via Cassia" tra il Km 95+800 ed il Km 138+100 circa, in tratti saltuari. Incarico: Responsabile del Procedimento.
- SR 155 Di Fuggi. Intervento urgente per il ripristino delle condizioni di sicurezza tra il Km 65+150 ed il Km 70+700, tratto compreso tra i comuni di Cave e Palestrina, attraverso il rifacimento del piano viabile fortemente degradato. Incarico: Responsabile del Procedimento.
- SR Casilina. Intervento urgente di consolidamento n. 2 frane nel comune di Valmontone, la prima al Km 40+300, la seconda al Km 45+000. Incarico: Direttore dei lavori
- SR Maria e Isola Casamari. Ripristino del piano viabile della strada regionale dal Km 11+700 al Km 12+500, dal Km 14+500 al Km 16+000, nell'ambito del Comune di Veroli (FR), in entrambe le direzioni di marcia. Incarico: Responsabile del Procedimento.
- SR Di Fuggi. Intervento urgente per il ripristino delle condizioni di sicurezza tra il km 25+500 e il km 44+200 in varie tratte, tra i Comuni di Fuggi e Serrone, attraverso il rifacimento della pavimentazione stradale fortemente degradata. Incarico: Responsabile del Procedimento.
- Comune di Lariano. Sistemazione e miglioramento funzionale della viabilità comunale. Incarico: Responsabile del Procedimento.
- Comune di Rocca Priora. Manutenzione straordinaria stradale: centro urbano, Buero, Piani di Caiano e Colle di Fuori. Incarico: Responsabile del Procedimento.
- Comune di Valmontone. Lavori di manutenzione straordinaria delle strade comunali via di Genazzano e strada provinciale Ariana. Incarico: Responsabile del Procedimento
- Comune di Zagarolo. Sistemazione e miglioramento funzionale della viabilità interna comunale. Incarico: Responsabile del Procedimento.
- Comune di Arsoli. Riqualificazione delle strade comunali: via delle Prata, via delle Gorghe, via Aprutina Inferiore, via Piani Uggi, via C. Battisti. Incarico: Responsabile del Procedimento.
- Comune di Sacrofano. Miglioramento strutturale e funzionale della viabilità comunale. Incarico: Responsabile del Procedimento.
- S.R. Nettunense. Lavori di messa in sicurezza della sede stradale tramite rifacimento del manto stradale in tratti saltuari tra il Km 4+800 e il Km 15+000 circa. Incarico: Responsabile del Procedimento (sino alla validazione)
- S.R. Sabina. Rifacimento delle pavimentazioni stradali maggiormente deteriorate in Provincia di Rieti. Incarico: Responsabile del Procedimento (sino alla validazione)

Sempre come risorsa interna dell'Azienda, ho dedicato particolare attenzione al procedimento di verifica e di esclusione delle offerte anormalmente basse, disciplinato dagli artt. 86, 87 e 88 del Codice Appalti 2006. Si tratta di una materia che richiede un'alta specializzazione e che richiede competenze tecniche e giuridiche, viste anche le numerose sentenze a tale riguardo.

In questo contesto vanno inserite le numerose commissioni di verifica ed esclusione delle offerte anormalmente basse alle quali ho preso parte che riassumo come segue:

- Comune di Sermoneta (LT). Lavori di manutenzione delle strade comunali tratto stradale Via Pompa a Vento, località Doganella di Ninfa.
- Comune di Santi Cosma e Damiano (LT). Miglioramento strutturale e funzionale delle strade comunali e ripristino delle condizioni di sicurezza Via Tore – Via Sellitti – Via Annunziata – Via Montegrappa.
- Comune di Castelnuovo di Porto (RM). Manutenzione straordinaria del parcheggio ex campo sportivo e piazza G. Di Vittorio.
- Comune di Vallecorsa. Manutenzione straordinaria di tratti di strade comunali: Madonna del Carmine, Vallecorsa – Fondi e Croce, Suddiano.
- Intervento di messa in sicurezza di un tratto della strada Arci in corrispondenza dell'incrocio con la Via Empolitana.
- S.R. Nettunense. Lavori di messa in sicurezza della sede stradale tramite rifacimento del manto stradale in tratti saltuari tra il Km 15+000 e il Km 30+300 circa.
- SSV SORA CASSINO. – Rafforzamento corticale della scarpata nel tratto tra il Km 31+550 e il Km 31+800, direzione Sora.
- S.R. Casilina. Ristrutturazione del sistema di smaltimento delle acque meteoriche dal Km 29+000 al Km 32+300 nel comune di San Cesareo, I Stralcio.
- S.R. Maria e Isola Casamari. Ripristino del piano viabile della strada regionale dal Km 11+700 al Km 12+500, dal Km 14+500 al Km 16+000, nell'ambito del comune di Veroli (FR), in entrambe le direzioni di marcia.
- Comune di Montelibretti. Lavori di ristrutturazione della strada comunale denominata Via dei Pini.
- Comune di Alatri. Lavori di manutenzione straordinaria stradale: Via Vado del Tufo, Via Corsa dei Cavalli e Corso Umberto I.
- S.R. 313 Passo Corese. Rifacimento delle pavimentazioni stradali maggiormente degradate in Provincia di Rieti.
- SR 155 Di Fuggi. Intervento urgente per il ripristino delle condizioni di sicurezza tra il Km 25+500 e il Km 44+200 in varie tratte, tra i comuni di Fuggi e Serrone, attraverso il rifacimento della pavimentazione stradale fortemente degradata.
- Comune di Boville Enrica. Lavori di manutenzione, viabilità nel territorio di Boville Enrica.

Membro del seggio di gara dell'intervento denominato: S.R. Pontina – Interventi di manutenzione straordinaria di rifacimento della pavimentazione stradale. Varie tratte. Indizione di unica gara articolata in n. 4 lotti.

Dal 1° novembre 2016: titolare della PO denominata "Ufficio Attraversamenti, Gare Sportive e Trasporti Eccezionali".

Per quanto riguarda gli Attraversamenti, l'Ufficio si occupa di:

- verificare i requisiti di competenza di Astral Spa in merito alle domande presentate per il rilascio di autorizzazione in ordine a fiancheggiamenti/attraversamenti, scavi urgenti, ponteggi e luminarie;
- istruire le pratiche per richiesta agli utenti di integrazioni di documentazione, calcolo dei canoni di convenzione, fideiussione, polizze assicurative ecc...
- elaborare e trasmettere agli utenti del provvedimento di autorizzazione/concessione;
- eseguire sopralluoghi per lo svincolo della polizza fideiussoria o del deposito cauzionale versato a garanzia della corretta esecuzione dei lavori;

Per quanto riguarda i Trasporti Eccezionali, l'Ufficio si occupa di:

- istruire le pratiche per il rilascio delle autorizzazioni in ordine ai veicoli eccezionali ed ai trasporti in condizione di eccezionalità, ai sensi del CdS nel tempo vigente;

Per quanto riguarda le Gare Sportive, l'Ufficio si occupa di:

- istruire le pratiche per il rilascio di nulla osta e autorizzazioni in ordine a competizioni sportive su strada, ai sensi del CdS nel tempo vigente;
- ricevere i nulla osta di competenza degli enti esterni (Prefetture, Polizia Stradale, Province, Comuni, ecc...)

Dal 7 marzo 2017: titolare di PO denominata "Ufficio Accessi, Attraversamenti, Gare Sportive e Trasporti eccezionali".

Per quanto riguarda gli Accessi, l'Ufficio si occupa di:

- eseguire le istruttorie per le pratiche relative al rilascio di autorizzazioni per accessi, recinzioni, passi carrabili, sanatorie edilizie, impianti di distribuzione carburanti e autovelox;
- istruire le pratiche per richiesta agli utenti di integrazioni di documentazione, calcolo dei canoni di convenzione, fideiussione, polizze assicurative ecc...
- elaborare e trasmettere agli utenti del provvedimento di autorizzazione/concessione

• Dal settembre 2002 a giugno 2003

Con la società **V.I.P.P. Lavori S.p.A.** di Angiari (VR), con la qualifica di Responsabile di cantiere. La V.I.P.P. Lavori S.p.A. è una società altamente specializzata e qualificata nella realizzazione di fondazioni speciali, nel consolidamento del terreno, impermeabilizzazioni del suolo, opere di drenaggio ed opere idrauliche. La società ha succursali in Francia, Spagna, Croazia, Romania ed Ungheria con un fatturato che negli ultimi anni ha sfiorato i 60 milioni di euro.

Trattandosi di una categoria di lavoro specializzata, la OS21, la società V.I.P.P. Lavori Spa esegue gran parte delle commesse per conto terzi, in subappalto, ovvero soggetti privati.

I principali lavori seguiti riguardano:

- 1. lavori per la realizzazione della Linea 1 della metropolitana di Torino nella tratta Collegno-Porta Nuova.** I lavori consistevano nella realizzazione di opere di contenimento delle pareti di scavo mediante esecuzione di diaframmi impermeabili con uso di fanghi bentonitici. Il committente dell'intera opera era la società SATTI S.p.A. di Torino divenuta ora, in seguito all'unione con ATM, la società GTT (Gruppo Trasporti della Regione Piemonte);
- 2. lavori di costruzione della linea tram veloce in Bergamo,** committente la Tramvie Elettriche Bergamasche – T.E.B. S.p.A.-. In questo caso abbiamo realizzato come ditta subappaltatrice tutte le opere di categoria OS 21 consistenti

nelle opere di contenimento del terreno mediante paratia tirantata di micropali del tipo berlinese ad armatura tubolare e tiranti realizzati con barre di widag;

3. **il consolidamento della briglia Michelotti in Torino sul fiume Po, alle spalle del Ponte Vittorio Emanuele I.** In questo caso la società V.I.P.P. Spa si era aggiudicata direttamente la commessa pubblica per il comune di Torino. La vecchia briglia, realizzata con pali in legno non era più in grado di assolvere alla sua funzione di contenimento delle acque ed è stata sostituita mediante realizzazione di una paratia realizzata con colonne di terreno consolidato con tecnica jet-grouting, armata con elementi tubolari in acciaio. Il progetto a base di gara risultava carente nella parte relativa alle opere provvisorie necessarie per accedere alla zona di esecuzione della paratia ed eseguire i lavori in sicurezza. Si prevedeva infatti di aprire al massimo la paratia posta in destra idraulica, in modo tale da consentire l'ingresso della manodopera, delle attrezzature e macchine di cantiere. La soluzione progettuale proposta dallo scrivente e poi utilizzata dalla direzione dei lavori, ha previsto la realizzazione di una pista in alveo di circa 150 m, costituita da materiale arido, attraversante la sezione idraulica del Po. Il materiale arido è stato collocato su dei cassoni in c.a. prefabbricati, poggiati su un letto di rocce, opportunamente poggiate sul letto dell'alveo, per consentire sia alla perforatrice sia agli operai di lavorare in sicurezza, garantendo inoltre il normale flusso del fiume;
4. per l'Autorità Portuale di Livorno abbiamo proceduto come ditta subappaltatrice al **consolidamento della banchina Sgarallino, nel porto di Livorno**, mediante realizzazione di colonne di terreno consolidato con tecnica jet grouting, armate con elementi tubolari in acciaio, e realizzazione di diaframmi. Al di sopra di queste colonne di terreno consolidato è stato creato un cordolo in cemento armato di collegamento sul quale sono state realizzate nuove bitte per l'attracco delle navi da crociera.

• Dal gennaio 2002 a luglio 2002

Con la società **GEOSONDA S.p.A.** con la qualifica di capo cantiere, presso il cantiere ANAS S.p.A. ubicato sulla S.S. 647 Fonda Valle del Biferno in provincia di Campobasso. La ditta in ATI con altra Impresa di costruzioni si era aggiudicata l'appalto per la costruzione di un nuovo viadotto, in sostituzione di quello andato distrutto, e per il consolidamento di tutto il versante franato.

Descrizione dei lavori:

Una grossa frana avvenuta in località Covatta (CB), frazione del comune di Ripamolisani, distrusse nel 1996 parte della viabilità statale, con conseguente chiusura al traffico della viabilità dal km 24,380 al Km 26,730, garantendo il collegamento con Termoli attraverso una bretella.

Il nuovo tracciato stradale, di circa 2,3 Km, doveva ripristinare il tratto di strada andato distrutto, collocandosi in sinistra idraulica del fiume Biferno.

L'ATI GE.CO.MAR. S.p.A e GEOSONDA S.p.A., assuntrice dei lavori in appalto, doveva ricostruire il nuovo tratto viario, nel quale si inserivano, tra l'altro, alcune opere d'arte quali due viadotti (denominati Pozzillo I e Pozzillo II) e le opere di contenimento dei terreni. Il costo complessivo dell'opera era di oltre € 15.000.000,00.

Nel cantiere ho svolto la funzione di capo cantiere (addetto alla squadra dei pali e opere speciali), ed allo stesso tempo mi occupavo del controllo contabile e gestionale della commessa, attraverso la rivelazione dei costi del cantiere (analisi giornaliera dei costi della commessa in relazione alla produzione eseguita) relazionandomi con la dirigenza della società in Roma.

Durante la mia permanenza in cantiere sono state realizzate le fondazioni profonde dei viadotti, intestati su pali trivellati e gettati in opera, e parte delle strutture in elevazione (pile, pulvini).

La stratigrafia del terreno risultava piuttosto eterogenea, cosicché la prima fascia di terreno era costituita da materiale incoerente, che richiedeva l'utilizzo di una camicia a protezione delle pareti dello scavo. Si eseguivano quindi pali trivellati in opera con camicia di protezione recuperata infissa mediante vibrazione.

Sono stati realizzati, inoltre, numerosi pali in alveo, i quali hanno richiesto

l'attraversamento del fiume Biferno, previa realizzazione di opere provvisorie per garantire alla perforatrice di lavorare in sicurezza nell'alveo del fiume.

Sono state realizzate anche opere in c.a. a contenimento delle scarpate, di altezze variabili tra 2,00 m e 5,00 m, e strutture di rinforzo mediante l'impiego della terra armata.

Era presente, inoltre, in cantiere un impianto per la produzione di cls che in parte è stato utilizzato per la fornitura del cls nei getti eseguiti nel cantiere. Con la collaborazione di una ditta locale, furono eseguiti diversi mix design sottoposti a prove di resistenza e presentate all'attenzione del Direttore dei lavori dell'Anas, committente dell'opera.

L'esperienza maturata nel cantiere in esame ha consentito allo scrivente di avvicinarsi alla materia della contabilità dei lavori nelle oo.pp., successivamente approfondita nelle ulteriori esperienze lavorative.

Questa esperienza lavorativa si è conclusa a causa del fallimento della società Geosonda Spa e la conseguente liquidazione.

ISTRUZIONE E FORMAZIONE

- 2003
- 2000
- 1992

Iscritto all'ordine degli Ingegneri della Provincia di Roma

Laurea in Ingegneria civile conseguita presso l'Università di Roma "La Sapienza"

Diploma di Geometra conseguito presso l'istituto tecnico statale "E. De Nicola" in Roma.

- Attestato conseguito presso l'Ordine degli Ingegneri della Provincia di Roma per svolgere le funzioni di Coordinatore per la sicurezza ai sensi del D.L.vo 494/96 e s.m. e i. (integrato con le 40 ore ai sensi del D.Lgs 81/2008)
- Attestato di formazione conseguito per il corso di formazione "La Direzione Lavori" promosso da Ingegneri Romani
- Iscritto alla Camera Arbitrale e di Conciliazione istituita presso l'Ordine degli Ingegneri della Provincia di Roma.
- Attestato di partecipazione al XXVII "Corso tecnico di base su leganti e conglomerati bituminosi" organizzato dal SITEB in collaborazione con Wirtgen Macchine che si è tenuto alle Terme di Agnano (Na) dal 25 al 27/10/2006.
- Attestato di partecipazione al corso "Protezione dagli eventi naturali con sistemi di protezione passiva, impiego di reti metalliche e geosintetici" organizzato dalla Geobrugg.
- Attestato di partecipazione al corso "Il Responsabile del Procedimento come Project Manager" del 2015
- Attestato di frequenza sul Codice dei Contratti pubblici 2016 organizzato dalla Media Consult Srl
- Corso di formazione sulla Responsabilità Amministrativa degli Enti (D.Lgs. 231/01)
- Seminario organizzato dall'Ordine degli Ingegneri di Roma sul Capitolato Tecnico Prestazionale delle pavimentazioni stradali;
- Seminario organizzato dall'Ordine degli Ingegneri di Roma sul controllo delle prestazioni dei conglomerati bituminosi in opera

**CAPACITÀ E COMPETENZE
PERSONALI**

MADRELINGUA **Italiano**

ALTRE LINGUA

Inglese

Attestato di conoscenza della lingua inglese rilasciato dalla Wall Street Institute (intermediate level)

- Capacità di lettura buono
- Capacità di scrittura buono
- Capacità di espressione orale buono

**CAPACITÀ E COMPETENZE
RELAZIONALI**

Capacità di relazionarsi con i colleghi. Formato a lavorare in ambienti multidisciplinari.

**CAPACITÀ E COMPETENZE
ORGANIZZATIVE**

Capacità di coordinare gruppi di lavoro multidisciplinari

**CAPACITÀ E COMPETENZE
TECNICHE**

Buona capacità di utilizzo del pacchetto Microsoft Office, programmi di contabilità e di gestione dei cantieri



FIRMA

Autorizzo il trattamento dei dati personali contenuti nel mio curriculum vitae in base art. 13 del D. Lgs. 196/2003;



FIRMA