



Città Metropolitana
di Roma Capitale

DIPARTIMENTO VII "Viabilità e Infrastrutture Viarie"
Ufficio di Direzione "Viabilità Sud"
SEZIONE 8

SS.PP. SEZIONE 8:

Interventi di manutenzione delle pavimentazioni

PROGETTO ESECUTIVO

**RELAZIONE
QUADRO TECNICO ECONOMICO**

ELABORATI:

1

AGGIORNAMENTI:

FILE:

SCALA:

COLLABORATORI

Arch. Antonio Caruso

Istr. Tec. Riccardo Bombelli

IL PROGETTISTA

Geom. Vittorio Gregori

IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO

Arch. Gabriella Polidoro

IL DIRIGENTE

Dot. Ing. Claudio Di Biagio

DATA:

12.1 DIC. 2016

La rete delle strade Provinciali appartenente alla Sezione 8 del Servizio 2° si sviluppa in un territorio con caratteristiche geomorfologiche ed orografiche variabili ed eterogenee in relazione ai territori attraversati, si estende dai Castelli Romani fino al litorale di Roma con uno sviluppo complessivo di circa 235 chilometri.

Le caratteristiche planimetriche, altimetriche e geometriche delle singole strade differiscono fra loro in riferimento alla natura dei territori attraversati, sia all'importanza dei collegamenti, sia all'intensità ed al volume di traffico.

La presenza di tali eterogeneità di parametri, il notevole incremento dei veicoli circolanti e dei carichi trasportati, determinano sollecitazioni sempre di maggiore entità per le strutture viarie esistenti. Strutture che a suo tempo furono realizzate per sopportare carichi veicolari estremamente più modesti.

Al fine di assicurare una continua e programmata opera manutentiva atta a contrastare, per quanto possibile, il continuo degrado delle pertinenze e delle pavimentazioni stradali ed assicurare entro i minimi margini di sicurezza il transito degli utenti, questo Servizio, ha predisposto il seguente progetto che prevede interventi di manutenzione delle pavimentazioni della Sezione 8^.

Per sommi capi gli interventi previsti possono essere così descritti.

LAVORI LOCALIZZATI, costituiti essenzialmente nella protezione, riparazione, bonifica e rifacimento del piano viabile e delle sue pertinenze compreso la sistemazione e la conservazione dei presidi idraulici.

LAVORI DI INTERVENTI VARI E FORNITURE,

- Pulizia di fossi, cunette e spurgo dei tombini;
- Esecuzione di rappezzi del piano stradale in tratti sparsi;
- Fornitura di conglomerato per bonifica e rappezzi eseguito dal personale dell'Amministrazione;
- Noli di mezzi e fornitura di mano d'opera per piccoli interventi di ripristino;
- Fornitura e posa in opera di barriere di sicurezza (tratti);
- Rifacimento della segnaletica orizzontale (tratti) e verticale;

L'ammontare complessivo dell'onere finanziario è di € 50.000,00 così come risulta dal presente quadro tecnico economico:

DESCRIZIONE	NON SOGGETTI A RIBASSO	SOGGETTI A RIBASSO	TOTALE
LAVORI (costo personale € 3.000,00)		44 558,97	44 558,97
LAVORI (NON SOGGETTI A RIBASSO)	3 000,00		3 000,00
SICUREZZA	1 261,87		1 261,87
TOTALE LAVORI	4 261,87	44 558,97	48 820,84
Preribasso del 20,00%			8 911,79
Netto Lavori e Sicurezza			39 909,05
SOMME A DISPOSIZIONE			
Per imprevisti		334,55	
Incentivi art. 113 c. 2 Dlgs 50/2016		976,42	
Per I.V.A. 22 %		8 779,99	
TOT. SOMME A DISP.NE			10 090,96
TOTALE PROGETTO			50 000,00

ELENCO ALLEGATI

Fanno parte del presente progetto i seguenti elaborati:

- 1) Relazione Quadro Tecnico Economico
- 2) Elenco Strade
- 3) Computo metrico estimativo
- 4) Elenco prezzi
- 5) Dichiarazione Piano di sicurezza
- 6) Capitolato Speciale d'appalto
- 7) Durc e Cup