



PROVINCIA  
DI ROMA

DIPARTIMENTO VII VIABILITA' E INFRASTRUTTURE  
SERVIZIO 2 VIABILITA' ZONA SUD

S.P. LAURENTINA

SOMMA URGENZA

PER IL RIPRISTINO DEL SEDIME STRADALE ATTRAVERSO UN RIFACIMENTO  
DEL MANTO FUNZIONALE ALL'ELIMINAZIONE DELLA SITUAZIONE DI  
DETERIORAMENTO E AL RIPRISTINO DELLE CONDIZIONI DI SICUREZZA A  
TRATTI TRA IL KM 22,300 ED IL KM 28,200

PROGETTO DEFINITIVO / ESECUTIVO

ELABORATO

0

RELAZIONE

AGGIORNAMENTI

FILE

SCALA

COLLABORATORI

PROGETTISTI

Geom. Giovanni TOZZI

Arch. Antonio Coruso

Dott. Ing. Giovanni QUATTROCIOCHI

IL DIRIGENTE DEL SERVIZIO  
RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO

Dott. Ing. Antonio CELLUCCI

DATA

13 FEB. 2014

## RELAZIONE

A seguito delle piogge cadute copiosamente a decorrere dal 30/01/2014,

viste le numerosissime segnalazioni inerenti lo stato di degrado della pavimentazione della S.P. LAURENTINA nel tratto compreso tra il Km 22+300 ed il Km 28+200 pervenute dai Capi Operai squadre qualificati e dagli utenti della strada oltre che dalle forze dell'ordine,

considerati i ripetuti interventi per la colmatura di buche ad opera del personale della Provincia di Roma addetto alla manutenzione stradale protrattisi senza soluzione di continuità dal 30/01/2014 ed ancora in corso di esecuzione,

considerata la stagione invernale nonché le previsioni di ulteriori condizioni meteo sfavorevoli,

considerato che sulla S.P. LAURENTINA si svolge un traffico veicolare intensissimo con una elevata percentuale di mezzi pesanti,

tutto quanto sopra visto e considerato,

l'Ing. Giovanni Quattrococchi ed il Geom. di gruppo Giovanni Tozzi, incaricati dal Dirigente Dott. Ing. Antonio CHILUCCI, effettuavano un sopralluogo sulla S.P. LAURENTINA riscontrando che la sede stradale, tra il Km 22+300 circa ed il Km 28+200 e non solo, è fortemente degradata con presenza di dissesti di vario genere che date le piogge persistenti si ripropongono nonostante i ripetuti interventi urgenti di ripristino della pavimentazione a mezzo di conglomerato flussato a freddo quale unica modalità di intervento operabile durante le precipitazioni.

CONSIDERATO:

che tale situazione costituisce pericolo imminente per il transito veicolare e **che tali circostanze, impreviste ed imprevedibili, sono da ritenersi di**

### SOMMA URGENZA

in ottemperanza agli art. 57 comma 2 c) e 125 comma 6 c) del D.lgs 163/2006, art. 176 del D.P.R. 207/2010, poichè ulteriore indugio comporterebbe grave pericolo per gli utenti della strada e nocimento al Patrimonio Provinciale,

è stato redatto il presente progetto per **lavori di ripristino della pavimentazione della S.P. LAURENTINA a tratti tra il Km 22+300 ed il Km 28+200** per l'eliminazione del pericolo imminente che prevede le lavorazioni sotto scritte:

- Ripristino di buche;
- l'esecuzione di risagomature e riprese del piano stradale;
- Ripristino del tappeto di usura a tratti per mq 14.000 circa;
- Ripristino della segnaletica orizzontale;

L'importo complessivo del progetto ammonta ad euro 250.000,00 come di seguito specificato:

DESCRIZIONE	NON SOGGETTI A RIBASSO	SOGGETTI A RIBASSO	TOTALE
LAVORI A MISURA		235.642,73	235.642,73
LAVORI IN ECONOMIA	3.209,72	8.737,15	11.946,87
SICUREZZA	3.588,47		3.588,47
<b>TOTALE LAVORI</b>	<b>6.798,19</b>	<b>244.379,88</b>	<b>251.178,07</b>
<b>Ribasso ipotizzato 20,999%</b>			<b>-51.317,33</b>
<b>Netto Lavori</b>			<b>199.860,74</b>
<b>SOMME A DISPOSIZIONE</b>			
Per imprevisti	1.146,34		
Oneri ex art. 92, c.5 del D.lgs. N. 163/2006 ed s.m.i.	5.023,56		
Per I.V.A.	43.969,36		
<b>TOT. SOMME A DISP.NE</b>			<b>50.139,26</b>
<b>TOTALE PROGETTO</b>			<b>250.000,00</b>

a norma dell'art. 176 del D.P.R. 207/2010 questo Servizio ha affidato i lavori di che trattasi all'impresa I.O.P.P.S. 999 S.r.l. Via Lungonera Savoia n° 76 - 05100 TERNI -- Partita Iva e Codice Fiscale 01427880552, che ha offerto un ribasso del 20,999%.

Allegati alla presente Relazione (Tav. 0):

1. Computo metrico estimativo e quadro economico
2. Verbale di constatazione somma urgenza
3. Dichiarazione sostitutiva del piano di sicurezza e coordinamento
4. Elenco Prezzi
5. Atto di Cottimo

IL PROGETTISTA  
Dott. Ing. Giovanni QUATTROCIOCHI



IL RESPONSABILE DEL  
PROCEDIMENTO  
Dott. Ing. Antonio CELLUCCI

