



PROVINCIA  
DI ROMA

DIPARTIMENTO VII VIABILITA' E INFRASTRUTTURE  
SERVIZIO 2 VIABILITA' ZONA SUD

S.P. LAURENTINA

SOMMA URGENZA

PER IL RIPRISTINO DEL SEDIME STRADALE ATTRAVERSO UN RIFACIMENTO  
DEL MANTO FUNZIONALE ALL'ELIMINAZIONE DELLA SITUAZIONE DI  
DETERIORAMENTO E AL RIPRISTINO DELLE CONDIZIONI DI SICUREZZA A  
TRATTI TRA IL KM 22,300 ED IL KM 28,200

PROGETTO DEFINITIVO / ESECUTIVO

VERBALE DI CONSTATAZIONE SOMMA  
URGENZA

ELABORATO

2

AGGIORNAMENTI

FILE

SCALA

COLLABORATORI

PROGETTISTI

Geom. Giovanni TOZZI

Arch. Antonio Casuso

A. Casuso

Dott. Ing. Giovanni QUATTROCIOCCHI

IL DIRIGENTE DEL SERVIZIO  
RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO

Dott. Ing. Antonio CELLUCCI

DATA

13 FEB. 2014



VERBALE DI ACCERTAMENTO SOMMA URGENZA

Art. 175 del D.P.R. 207/10

Il giorno 04/02/2014, a seguito delle piogge cadute copiosamente a decorrere dal 30/01/2014, viste le ripetute segnalazioni inerenti lo stato di degrado della pavimentazione della S.P. LAURENTINA nel tratto compreso tra il Km 22+300 ed il Km 28+200 pervenute dai Capi Operai squadre qualificati e dagli utenti della strada oltre che dalle forze dell'ordine,

considerati i ripetuti interventi per la colmatatura di buche ad opera del personale della Provincia di Roma addetto alla manutenzione stradale protrattisi senza soluzione di continuità dal 30/01/2014 ed ancora in corso di esecuzione,

considerata la stagione invernale nonché le previsioni di ulteriori condizioni meteo sfavorevoli,

considerato che sulla S.P. LAURENTINA si svolge un traffico veicolare intensissimo con una elevata percentuale di mezzi pesanti,

tutto quanto sopra visto e considerato,

l'Ing. Giovanni Quattrococchi ed il Geom. di gruppo Giovanni Tozzi, incaricati dal Dirigente Dott. Ing. Antonio CELLUCCI, effettuavano un sopralluogo sulla S.P. LAURENTINA riscontrando che la sede stradale, tra il Km 22+300 circa ed il Km 28+200 e non solo, è fortemente degradata con presenza di dissesti di vario genere che date le piogge persistenti si ripropongono nonostante i ripetuti interventi urgenti di ripristino della pavimentazione a mezzo di conglomerato flussato a freddo quale unica modalità di intervento operabile durante le precipitazioni.

CONSIDERATO:

- Che permane una condizione di pericolo imminente per il pubblico transito;
- Che necessita intervenire mediante il ripristino della pavimentazione stradale previa colmatatura delle buche, risagomature e riprese del piano stradale, ripristino del tappeto di usura e conseguente ripristino della segnaletica orizzontale;
- Che le opere dovranno avere immediato avvio al fine di ripristinare il transito in sicurezza sulla S.P. LAURENTINA e salvaguardare la pubblica incolumità,

Tutto quanto sopra considerato, il sottoscritto dichiara che i lavori medesimi rivestono carattere di SOMMA URGENZA, per cui redige il presente VERBALE ai sensi dell'art. 175 del D.P.R. 207/2010 con riserva di compilare la perizia giustificante la spesa per l'esecuzione dei lavori stessi.

Li, 04/02/2014

Tecnici incaricati

Il Capo Sezione  
Ing. G. QUATTROCOCCHI

Il Geometa  
G. TOZZI

Il Dirigente del Servizio  
Dott. Ing. Antonio CELLUCCI