



PROVINCIA  
DI ROMA

DIPARTIMENTO VII VIABILITA' E INFRASTRUTTURE  
SERVIZIO 2 VIABILITA' ZONA SUD

**S.P. 3/e ARDEATINA**

**LAVORI DI SISTEMAZIONE DELLA PAVIMENTAZIONE  
STRADALE DAL KM. 25+000 AL KM. 25+900 A TRATTI**

**COTTIMO FIDUCIARIO**

**RELAZIONE**

ELABORATO

**1**

FILE

SCALA

COLLABORATORI

*Geom. FILIPPO DE MEO*

*Geom. ROBERTO MANGILI*

IL PROGETTISTA

*Dott. Ing. Andrea RUGGERI*

IL DIRIGENTE DEL SERVIZIO  
RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO

*Dott. Ing. ANTONIO CELLUCCI*

Data:

24/02/2014

## RELAZIONE

La Strada Provinciale S.P. 3/e “**Via Ardeatina**” ha inizio all’uscita 24 del G.R.A. e confina con la provincia di Latina, per una lunghezza totale di 14+800 km.

La Provinciale si snoda con andamento planoaltimetrico tortuoso attraverso i territori comunali di Roma, Marino, Albano Laziale e Ariccia; si presenta con una larghezza media di metri 6,50.

La Provinciale riveste una notevole importanza per il traffico pendolare e industriale del comprensorio dei Castelli Romani.

Il tratto maggiormente disastroso, oggetto dell’intervento lungo circa 900 ml, e compreso tra l’incrocio della S.P. Roncigliano km. 25+000 e la S.P. Tor Paluzzi km. 25+900.

Nel periodo che va dal 30/01/2014 al 3/02/2014 nella zona si sono verificate delle forti precipitazioni che hanno fortemente compromesso la sicurezza stradale, in quanto si sono formate delle grosse buche con il conseguente dissesto del manto stradale compromettendo la sicurezza dell’utenza.

Tale situazione ha comportato la chiusura della Strada Provinciale dal km 25+000 al km 25+900 con Ordinanza n° 7 del **5/02/2014**, lasciandola transitabile solo al traffico locale.

Constatato l’elevata pericolosità della situazione, e data la situazione di disagio alla cittadinanza causata dalla chiusura del tratto di S.P., questo Servizio ha ritenuto di predisporre un **COTTIMO FIDUCIARIO**, per ristabilire le normali condizioni di sicurezza.

### I lavori prevedono quanto segue:

1. Chiusura delle buche ed livellamento della sede stradale con uno strato di collegamento (*binder*);
2. Stesura di una mano d’attacco con emulsione bituminosa sull’intero tratto dell’intervento;
3. Realizzazione di un tappeto d’usura con conglomerato bituminoso.

I lavori sono stati affidati all’Impresa **LAZIALE STRADE S.r.l.**, che ha offerto il **ribasso del 21,00%** sulla vigente Tariffa Prezzi Regione Lazio 2012.

L’onere finanziario complessivo ammonta ad **Euro 49.484,77** come risultante dal seguente Quadro Economico.

<b>Lavori a Misura</b> <i>(di cui € 3.493,63 di costo del personale)</i>	<b>€ 49 909,00</b>
Oneri per la Sicurezza <i>(inclusi nelle voci di elenco prezzi)</i>	€ 1 500,00
A detrarre ribasso <b>21,00 %</b>	€ 10 165,89
<b>Totale Lavori Netto</b>	<b>€ 39 743,11</b>
Incentivo Progettazione art. 92 D.Lgs 163/06 - 2%	€ 998,18
IVA 22%	€ 8 743,48
<b>Totale Somme a Disposizione</b>	<b>€ 9 741,66</b>
<b>TOTALE ONERE FINANZIARIO</b>	<b>€ 49 484,77</b>

### Elenco Elaborati

1. Relazione.
2. Atto di Cottimo
3. Computo Metrico Estimativo
4. Documentazione Planimetrica e Fotografica