



Città metropolitana  
di Roma Capitale

Dipartimento VII  
Viabilità e Infrastrutture viarie  
Ufficio di Direzione "Viabilità Sud"  
Il Direttore Ing. Claudio DI BIAGIO

Oggetto: S.P. PALESTRINA - CAPRANICA PRENESTINA LAVORI DI SOMMA  
URGENZA (ART. 163 D.LGS. 50/2016) PER LA MESSA IN SICUREZZA DEL  
CORPO STRADALE DAL KM 1+320 AL KM 1+380.

## VERBALE DI ACCERTAMENTO SOMMA URGENZA

(art. 163 D.LGS 50/2016)

Il giorno 8/6/2018;

considerato che in data odierna, con nota prot. CMRC - 2018 - 0096956, è pervenuta la Relazione Geologica inerente le indagini geologiche e geognostiche sulla S.P. Palestrina - Capranica Prenestina tra il km 1+320 e il km 1+380 in località S. Croce nel comune di Palestrina;

che le indagini sono state eseguite a seguito del dissesto del muro di sostegno della sede stradale che aveva provocato la chiusura al transito della strada disposta con Ordinanza n. 34 del 22/3/2018 e l'emissione da parte del comune di Palestrina di ordinanza di sgombero per l'abitazione immediatamente sottostante la sede stradale in data 30/3/2018;

*viste le conclusioni della Relazione Geologica secondo le quali "Il rilevamento geologico e l'analisi delle discontinuità eseguita sulle rocce affioranti sia sul pendio di frana che a monte di questo, evidenziano una situazione geologico strutturale complessa del sito a cui è associato, di conseguenza, un avanzato stato di fratturazione della roccia. ... L'analisi geomeccanica ha evidenziato che gli ammassi rocciosi presentano numerosi piani di rottura tra loro intersecanti che creano condizioni di instabilità soprattutto quando al contorno si sviluppano fenomeni di detensionamento con conseguente distacco di porzioni di roccia. Le acque meteoriche anch'esse contribuiscono al fenomeno dell'instabilità aumentando le pressioni sia all'interno della roccia fratturata che al suo contorno. ... Si suggerisce inoltre di intervenire anche sul tratto di strada situata ad est dell'area di dissesto in quanto il muro di sottoscarpa di questo tratto di strada è in evidente stato di precarietà essendo tra l'altro interessato da una cavità al piede che penetra visibilmente nel corpo del muro fino a raggiungere la roccia fratturata presente a tergo di questo."*

considerato che il tratto di strada in oggetto è ubicato all'interno del centro abitato e che in prossimità ed a valle della strada provinciale sono ubicate strade tuttora aperte al transito e diverse abitazioni che potrebbero essere interessate dai fenomeni di instabilità;

considerato che sono anche presenti le reti di sottoservizi relativi a acqua, gas ed elettricità che potrebbero essere seriamente danneggiate dagli stessi fenomeni di instabilità;





**Città metropolitana  
di Roma Capitale**

Dipartimento VII  
Viabilità e Infrastrutture viarie  
Ufficio di Direzione "Viabilità Sud"  
Il Direttore Ing. Claudio DI BIAGIO

tutto quanto sopra visto e considerato,

**PRESO ATTO CHE:**

- permane una condizione di pericolo imminente per la pubblica incolumità;
- necessita intervenire in modo immediato onde evitare il distacco di porzioni di roccia potenzialmente instabili tra il km 1+320 e 1+380 e il crollo del muro di sostegno tra il km 1+350 e 1+380;
- è necessario provvedere alla messa in sicurezza del corpo stradale;
- gli interventi dovranno avere immediato avvio a salvaguardia della pubblica incolumità, a tal uopo si impone di intervenire senza indugio ed eseguire i lavori di messa in sicurezza necessari per rimuovere lo stato di pericolo imminente;

i sottoscritti dichiarano che ricorrono gli estremi di Somma Urgenza di cui all'art. 163 D.LGS 50/2016 e, per gli effetti del medesimo articolo, si redige il presente Verbale e si dispone l'immediata esecuzione dei lavori per quanto indispensabile a rimuovere lo stato di pregiudizio della pubblica incolumità con riserva di compilare la perizia giustificante la spesa per l'esecuzione dei lavori stessi che sarà redatta a cura di questo Ufficio non appena sarà possibile, in considerazione della gravità e dell'estensione di quanto accaduto.

Roma, 8/6/2018

**Il Funzionario Tecnico  
(Ing. Andrea RUGGERI)**

**Il Direttore del Dipartimento  
(Ing. Claudio DI BIAGIO)**

