



CITTA' METROPOLITANA DI ROMA CAPITALE
DIPARTIMENTO VII VIABILITA' E INFRASTRUTTURE VIARIE
UFFICIO DI DIREZIONE "VIABILITA' ZONA NORD"
Sezione 1

VERBALE LAVORI DI SOMMA URGENZA
(art. 176 D.P.R. 5 ottobre 2010 n. 207)

L'anno duemilaquindici (**2015**) il giorno 15 (**quindici**) del mese di **Settembre**, l'Arch. Massimo Mondello dell' Ufficio di Direzione Viabilità Nord, incaricato dal Dirigente Ing. G. Esposito,

- **Considerato** che:
 - A causa delle copiose precipitazioni che hanno avuto luogo dal 30.01.2014 sul territorio della Provincia di Roma si è verificato, nel Comune di Cerveteri, in una zona classificata dal Piano Stralcio per l'Assetto Idrogeologico (P.A.I.) a rischio frana "molto elevato", un cedimento della corsia lato valle con fessurazione del piano stradale della SP. 4/a Settevene Palo 2° al km. 12+400 circa. Successivamente, al km. 13+100 ca., si è verificata una ulteriore fessurazione longitudinale sulla corsia lato valle con distacco del piano stradale;
 - il tratto di strada in oggetto è stato sottoposto, per motivi di sicurezza, con Ordinanza n. 7 del 12.03.2014 del Dipartimento VII, a restringimento della carreggiata stradale nei tratti succitati mediante chiusura della corsia lato valle con istituzione del senso unico alternato e divieto di transito ai veicoli aventi una massa superiore a 3,5 tonnellate;
 - con il supporto del Servizio 1 del Dipartimento IV sono quindi state svolte le necessarie indagini geologiche e geognostiche specialistiche propedeutiche alla progettazione della messa in sicurezza;
 - è stato quindi redatto dall'incaricato Ing. Massimiliano Romanelli, il progetto esecutivo di "Lavori di manutenzione SS.PP. Sezione 1 mediante la realizzazione di opere di sostegno e di protezione stradale – Settevene Palo II - dissesto al km 13+100" per un importo generale pari ad € 400.000,00 e per il quale sono stati acquisiti i necessari pareri di altri Enti ed Autorità;
- **Visto:**
 - che si è verificato un improvviso aggravarsi della situazione che, con l'avvicinarsi della stagione invernale piovosa, determina una condizione di imminente pericolo,
- è convenuto sul luogo dei fatti al fine di accertare lo stato dei luoghi e la persistenza delle condizioni di pericolosità per la pubblica sicurezza prendendo atto che:

- permane una condizione di pericolo imminente per il pubblico transito già ristretto sull'unica corsia a monte e limitato per categorie di veicoli;
- si è verificato un improvviso aggravarsi della situazione che potrebbe indurre ulteriori crolli del corpo stradale causando l'interruzione totale del traffico;
- è necessario realizzare opere di sostegno e protezione stradale.

A tal fine, per eliminare l'immediato pericolo e salvaguardare la pubblica incolumità è necessario procedere con la massima urgenza all'esecuzione delle lavorazioni già previste dal su citato progetto esecutivo e che consistono in :

Lavori stradali:

- Demolizione di sovrastruttura stradale, scavo a sezione aperta per sbancamento e splateamento con carico, trasporto e conferimento a discarica di materiale di risulta;
- Formazione di rilevato, sistemazione scarpate, banchine e zone di rispetto, fondazione stradale, conglomerati bituminosi per pavimentazione stradale, canalette, barriere stradali e segnaletica stradale;

Paratia e consolidamento:

- Casseformi;
- Calcestruzzo armato per fondazioni e strutture in elevazione;
- Pali;
- Opere di drenaggio;
- Pannelli prefabbricati, lastre di coronamento e cunettoni trapezoidali.

I lavori sono classificabili nelle seguenti categorie SOA:

- categoria prevalente "OS21" per un importo di € 205.049,55
- ulteriore categoria "OG3" per un importo di € 102.175,67

Restano salvi gli eventuali ed ulteriori lavori che si riterranno utili all'occorrenza, anche a causa di circostanze eccezionali o fatti nuovi che verranno a determinarsi in corso d'opera.

La perizia giustificativa dei lavori di somma urgenza in titolo, da redigere a norma del disposto dell'art. 176 del D.P.R. 5 ottobre 2010 n. 207, sarà composta dai sottoelencati elaborati costitutivi del su citato progetto esecutivo "Lavori di manutenzione SS.PP. Sezione 1 mediante la realizzazione di opere di sostegno e di protezione stradale – Settevene Palo II - dissesto al km 13+100":

- Relazione generale e Quadro Economico;
- Relazione Tecnica e di Calcolo;
- Computo Metrico;
- Computo Metrico Estimativo;
- Capitolato Speciale di Appalto Capo I e Capo II
- Tav. 01;
- Tav. 02;
- Tav. 03;
- Tav. 04 B;
- Tav. 05 B;
- Tav. 06;
- Tav. 07 B.

Verrà allegata alla perizia giustificativa dei lavori l'indagine geotecnica e geofisica già eseguita.

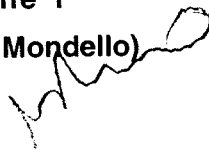
Per quanto innanzi esposto, il sottoscritto Arch. Massimo Mondello

DICHIARA

che per l'esecuzione dei lavori di cui trattasi, dettagliati nella perizia giustificativa, alla data odierna ricorrono gli estremi per lavori di SOMMA URGENZA di cui all'art. 176 del D.P.R. 5 ottobre 2010 n. 207 e, per gli effetti del medesimo articolo, redige il presente verbale e dispone la immediata esecuzione dei lavori per quanto indispensabile a rimuovere lo stato di pregiudizio della pubblica incolumità.

Roma, 15/09/2015

Il Capo Sezione 1
(Arch. Massimo Mondello)



Il Responsabile del procedimento
(Ing. Giuseppe Esposito)



