



Città metropolitana  
di Roma Capitale

**DIPARTIMENTO VII VIABILITA' E INFRASTRUTTURE**  
**SERVIZIO 2 - VIABILITA' NORD**

Comune di Subiaco. S.P. Subiaco Jenne Vallepietra dal km.0+600 al km. 1+000.

**LAVORI DI SOMMA URGENZA** (art. 163 DLGS 50/2016)  
**PER LA RIAPERTURA DEL TRATTO STRADALE INTERESSATO DA**  
**EVENTO FRANOSO.**  
*Viabilità NORD - Sezione 4<sup>^</sup>*

**SOMMA URGENZA**

ELABORATO:  
VERBALE SOMMA  
URGENZA

Il Collaboratore IST *Emanuela Baldini*

SCALA:

**IL PROGETTISTA**

*Geom. Gianfranco Cipolla*

**RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO**

*Arch. Nobenny Quintero*

DATA:

10.12.2018





### VERBALE DI ACCERTAMENTO SOMMA URGENZA

A seguito degli eventi franosi verificatisi nelle prime ore del 26.11.2018 presso la S.P. Subiaco Jenne Vallepiastra al km. 0+500 circa, con l'intervento dei VV.FF di Subiaco e il personale stradale della Città Metropolitana, e al successivo peggioramento della situazione con il distacco di altro materiale roccioso e di terreno superficiale che di fatto hanno interrotto la circolazione veicolare verso il Monastero di Santa Scolastica e i Comuni di Jenne e Vallepiastra, con gravi disagi per le popolazioni residenti dei citati Comuni.

In data 26.11.2018 si è proceduto ad emettere Ordinanza di chiusura temporanea della circolazione dal km. 0+600 al km. 1+000, protocollo 189595.

In data 27.11.2018 è stato richiesto al Servizio 3 "Geologico", un sopralluogo e relativa relazione geologica che è stata redatta e consegnata il 28.11.2018, dove si evidenzia la necessità di:

- disporre dei necessari studi di dettaglio, quali un'adeguata campagna di indagini geologiche, idrogeologiche, geofisiche e geotecniche, al fine di ricostruire il modello geologico-tecnico e idrogeologico del sottosuolo, propedeutico alla scelta degli interventi più idonei e al loro corretto dimensionamento;
- di disporre l'ispezione e la bonifica della parete tramite impresa specializzata, con particolare riguardo all'individuazione di dettaglio di materiali in posto, porzioni di muro e gabbionate pericolanti da disgiungere e di interventi sulla vegetazione arborea insistente sulla parete, anche nei tratti limitrofi alla nicchia di distacco;
- di valutare i possibili interventi per un'adeguata regimazione delle acque di ruscellamento e delle acque sotterranee, anche attraverso opportuni sistemi di drenaggio, che sicuramente potrà fornire un contributo decisivo alla stabilizzazione del versante e in particolare, si ritiene di fondamentale importanza ai fini della stabilizzazione e della messa in sicurezza del versante l'eliminazione delle cause che portano all'emergenza delle acque nella porzione superiore della parete soggetta a dissesto e si dovrà evitare inoltre l'eventuale dispersione, nei terreni a monte del sito soggetto a dissesto e lungo il versante, di acqua chiare o scure, derivanti anche da eventuali perdite di condutture.

In data 27.11.2018 è pervenuta a questo Dipartimento una nota a firma congiunta dei Sindaci dei Comuni di Subiaco e Jenne con la richiesta di un intervento di somma urgenza per il ripristino delle condizioni di percorribilità e sicurezza stradale.

In data 3 dicembre 2018, si sono trovati sul sito del dissesto l'Assessore ai Lavori Pubblici della Regione Lazio, Dott. Mauro Alessandri, del Direttore Dott.ssa Wanda D'Ercole, Direzione Regionale Lavori Pubblici, dei Sindaci di Subiaco e Jenne e del Direttore del Dipartimento VII della Città Metropolitana di Roma Capitale, Ing. Claudio Di Biagio, che, constatando la presenza di centinaia di metricubi di detriti precipitati sulla carreggiata stradale e la presenza di porzioni di gabbionate e muri in equilibrio precario sul versante, impongono un intervento urgente per riattivare la circolazione stradale e riallacciare i contatti tra i Comuni citati che, al momento vivono un grave disagio negli spostamenti verso Subiaco, la restante Valle dell'Aniene e l'autostrada A24 verso Roma.

Tra i presenti si è concordato che la Regione Lazio provvederà alla progettazione e all'esecuzione dei lavori necessari al ripristino della scarpata che comporterà tempi certamente non brevi.

Nell'immediato, al fine di consentire le indagini necessarie per la progettazione esecutiva nonché di ripristinare la viabilità, si è convenuto che la Città Metropolitana di Roma Capitale procederà alla rimozione delle macerie e dei materiali pericolanti nonché all'eventuale regimentazione delle acque.

Solo dopo tale intervento sarà possibile verificare il ripristino della transitabilità.

#### **PRESO ATTO CHE:**

- permane una condizione di pericolo imminente per il pubblico transito;
- è necessario provvedere alla rimozione dei detriti precipitati sulla carreggiata stradale;



- è altresì indispensabile rimuovere dalla scarpata franata le porzioni di gabbionate e muri ancora presenti in equilibrio precario;
- le opere, da considerarsi un primo intervento d'urgenza, dovranno avere immediato avvio al fine di ripristinare il transito sulla S.P. 45/a Subiaco Jenne Vallepietra, a tal uopo si impone di intervenire senza indugio ed eseguire i lavori necessari per rimuovere lo stato di pericolo imminente.

I sottoscritti dichiarano che ricorrono gli estremi di Somma Urgenza di cui all'art. 163 DLGS 50/2016, comma 6, che cita "costituisce circostanza di somma urgenza, ai fini del presente articolo, anche il verificarsi degli eventi di cui all'art.2, comma 1 della legge 24 febbraio 1992, n.225, ovvero la ragionevole previsione, ai sensi dell'art.3 della medesima legge, dell'imminente verificarsi di detti eventi, che richiede l'adozione di misure indilazionabili, e nei limiti dello stretto necessario imposto da tali misure. La circostanza di somma urgenza, in tali casi, è ritenuta persistente finchè non risultino eliminate le situazioni dannose o pericolose per la pubblica o privata incolumità derivanti dall'evento e in tali circostanze le Amministrazioni aggiudicatrici possono procedere all'affidamento di appalti pubblici di lavori, servizi e forniture con le procedure previste nel presente articolo".

Per gli effetti del medesimo articolo, si redige il presente verbale e si dispone l'immediata esecuzione dei lavori, da parte dell'Impresa CODISAB Srl di Carsoli, in possesso delle seguenti categorie:

- OG3 classifica VII
- OG13 classifica IV
- OS1 classifica I
- OS21 classifica IVbis
- OS12B classifica II

La stessa risulta vincitrice dell'appalto di Ordinaria Manutenzione anno 2018 per la sezione territoriale interessata dall'evento franoso e ha la sede operativa a pochi chilometri di distanza, nel Comune di Carsoli.

Interpellata, l'impresa CODISAB srl si è resa immediatamente disponibile nella giornata odierna con l'idonea attrezzatura e la manodopera necessaria

Con riserva di compilare la perizia giustificante la spesa per l'esecuzione dei lavori stessi che sarà redatta a cura di questo Ufficio non appena sarà possibile, in considerazione della gravità e dell'estensione di quanto accaduto.

Roma, 05/12/2018

**Il Capo Sezione IV  
Direttore dei Lavori**  
Geom. Gianfranco Spolla

**Il Direttore del Dipartimento**  
Dott. Ing. Claudio DI BIAGIO