



**VERBALE DI SOMMA URGENZA  
(ART.176, DPR 207/2010)**

**OGGETTO SP16a Rianese  
Lavori di Somma Urgenza per la messa in sicurezza della carreggiata stradale in  
frana posta al km 5+200**

---

Il giorno 20 Ottobre 2015 il sottoscritto Ing. Giovanni Saura responsabile della sezione territoriale di manutenzione su cui ricade la zona, incaricato dal Dirigente Ing. Giuseppe Esposito,

Considerato che

A causa delle copiose precipitazioni che hanno avuto luogo dal 31/01/2014 sul territorio del Comune di Riano in Provincia di Roma, si è verificato al km 5+200 della SP Rianese sulla corsia in direzione Riano lato valle un cedimento con parziale asportazione del piano stradale e franamento del terreno sottostante, costringendo il personale della viabilità a porre in opera una recinzione a protezione della sede stradale che causa un restringimento di carreggiata

Nel corso di un sopralluogo eseguito sul tratto in data 20 Ottobre 2015 si è potuto verificare un ulteriore aggravamento del fenomeno con ulteriori cedimenti della sede stradale e franamento di materiale a valle, che può pregiudicare la stabilità dell'intero tratto in previsione delle future piogge invernali

Il tratto di strada in oggetto è stato sottoposto, per motivi di sicurezza, da parte del Comando dei Vigili Urbani di Riano, a limitazione al transito per mezzi a pieno carico di peso maggiore di 35 q.li

Con il supporto del Servizio 1 del Dipartimento IV sono quindi state svolte in passato le necessarie indagini geologiche e geognostiche specialistiche propedeutiche alla definizione della natura dei terreni ed alla progettazione della messa in sicurezza del tratto;

E' stato deciso di affidare alla società Eutecne Srl Architettura Ingegneria di Perugia, nella persona dell'Ing. Francesco Ardino, il progetto definitivo/esecutivo relativo a "SP 16 a Rianese - Lavori di Somma Urgenza per la messa in sicurezza della carreggiata stradale in frana posta al km 5+200" mediante la realizzazione di opere di sostegno e di protezione stradale per un importo generale pari alla cifra di circa 300.000,00 €

Che per detto progetto non è necessario acquisire pareri in quanto l'area su cui ricade l'intervento non è soggetta ad alcun vincolo per quanto indicato al PRG del Comune di Riano

Visto che, come sopra indicato, si è potuto constatare un improvviso aggravamento della situazione a seguito di ulteriori smottamenti e cedimenti della sede stradale che, con l'avvicinarsi della stagione piovosa invernale, può determinare una condizione di imminente pericolo

Si è recato sul luogo dei fatti al fine di accertarne lo stato e la persistenza delle condizioni di pericolosità per la pubblica sicurezza

Nel corso del sopralluogo si è preso atto che:

- permane una condizione di pericolo imminente per il pubblico transito degli autoveicoli che già percorrono il tratto di strada su una corsia ridotta e con peso limitato per categorie di veicoli;
- si è verificato un improvviso aggravarsi della situazione che potrebbe indurre ulteriori crolli del corpo stradale causando l'interruzione totale del traffico;
- è necessario realizzare opere di sostegno e protezione stradale



A tal fine, per eliminare l'immediato pericolo e salvaguardare la pubblica incolumità è necessario procedere con la massima urgenza all'esecuzione delle lavorazioni previste nel sopraindicato progetto esecutivo e che consistono sinteticamente in

- scavi e demolizioni del corpo stradale interessato dal cedimento
- realizzazione di paratia di pali diametro 600 mm a protezione dell'area di lavoro
- realizzazione di fondazioni profonde in pali diametro 600 mm con soprastante platea in calcestruzzo armato
- realizzazione di opera di sostegno della scarpata con terre armate sulla sottostante platea in calcestruzzo di cui sopra
- realizzazione di opere idrauliche per la realizzazione di un pozzetto di raccolta delle acque di piattaforma e canale di scolo a valle
- realizzazione del nuovo corpo stradale della soprastante pavimentazione con segnaletica
- posa di guardrail
- oneri di sicurezza per protezione del cantiere e regolarizzazione del traffico veicolare

I lavori sono classificabili nelle seguenti categorie SOA:

- categoria prevalente OS21 per un importo di circa 145.000,00 €
- ulteriore categoria OG3 per un importo di circa 58.000,00 €

Restano salvi gli eventuali ed ulteriori lavori che si riterranno utili all'occorrenza, anche a causa di circostanze eccezionali o fatti nuovi che verranno a determinarsi in corso d'opera.

Visto il presente verbale di Somma Urgenza

Verrà trasmesso il progetto definitivo/esecutivo dei lavori redatto dalla società Eutecna

Per quanto sopra, al fine di eliminare le condizioni di pericolo al transito veicolare, con il presente verbale il sottoscritto Ing. Giovanni Saura

#### DICHIARA

Che rivestono carattere di SOMMA URGENZA, ai sensi dell'art.176 del DPR 207/2010, i seguenti lavori di messa in sicurezza della carreggiata stradale in frana posta al km 5+200 della SP Rianese mediante

- scavi e demolizioni del corpo stradale interessato dal cedimento
- realizzazione di paratia di pali diametro 600 mm a protezione dell'area di lavoro
- realizzazione di fondazioni profonde in pali diametro 600 mm con soprastante platea in calcestruzzo armato
- realizzazione di opera di sostegno della scarpata con terre armate sulla sottostante platea in calcestruzzo di cui sopra
- realizzazione di opere idrauliche per la realizzazione di un pozzetto di raccolta delle acque di piattaforma e canale di scolo a valle
- realizzazione del nuovo corpo stradale della soprastante pavimentazione con segnaletica
- posa di guardrail
- oneri di sicurezza per protezione del cantiere e regolarizzazione del traffico veicolare



Che i lavori sono classificabili nelle seguenti categorie SOA

- categoria prevalente OS21 per un importo di circa 145.000,00 €
- ulteriore categoria OG3 per un importo di circa 58.000,00 €

Che l'importo stimato delle opere necessarie per la messa in sicurezza, valutato con il Prezzario della Regione Lazio 2012, è pari alla cifra complessiva di circa 300.000,00 €.

Che sarà trasmesso da parte del Dipartimento il progetto esecutivo dei suddetti lavori entro 10 giorni dalla data del presente verbale, e la stessa sarà trasmessa all'Amministrazione per gli opportuni adempimenti.

Roma, 20/10/2015

Il Capo Sezione

Ing. Giovanni Saura

Il R.U.P.

Ing. Giuseppe Esposito