



PROVINCIA
DI ROMA

DIPARTIMENTO VII VIABILITA' E INFRASTRUTTURE
SERVIZIO 2 VIABILITA' ZONA SUD

SS.PP. PRATICA DI MARE - PRATICA DI MARE / OSTIA ANZIO

COTTIMO FIDUCIARIO

LAVORI URGENTI PER LA MESSA IN SICUREZZA DELLE
ALBERATURE E DELLE PERTINENZE STRADALI A CONFINE
CON LA TENUTA DI CASTEL PORZIANO

PROGETTO DEFINITIVO / ESECUTIVO

VERBALE DI ACCERTAMENTO LAVORI D'URGENZA	ELABORATO
	2
	AGGIORNAMENTI
FILE	SCALA
COLLABORATORI	PROGETTISTI
	<p>Geom. Giovanni TOZZI</p>
IL DIRIGENTE DEL SERVIZIO RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO Dot. Ing. Antonio CELLUCCI	DATA 22 SET, 2014



VERBALE DI ACCERTAMENTO LAVORI D'URGENZA

Art. 175 del D.P.R. 207/10

Il giorno 12/09/2014,

visto l'elevato accrescimento della vegetazione presente lungo le SS.PP. Pratica di Mare e Pratica di mare / Ostia Anzio con particolare riferimento alle alberature ed alla ulteriore vegetazione di tipo boschivo ivi presente,

considerato che:

la SS.PP. Pratica di Mare e Pratica di mare / Ostia Anzio fungono da confine alla tenuta Presidenziale di Castel Porziano che è dunque fiancheggiata dalla S.P. Pratica di Mare nel tratto stradale dal Km 0+000 al Km 6+600 (lato Dx strada) e dalla S.P. Pratica di Mare/Ostia Anzio nel tratto stradale dal Km 0+000 (Km 6+600 della Pratica di Mare) al Km 4+020 (Km 10+100 della S.P. Ostia Anzio);

lungo il confine lato SX della S.P. Pratica di mare / Ostia Anzio è sito l'aeroporto militare di Pratica di Mare;

sul lato DX della S.P. Pratica di Mare (dal Km 0+000 al Km 6+600) è presente un muro a secco - "macera" - avente rilevanza archeologica mentre lungo il lato DX della S.P. Pratica di Mare / Ostia Anzio insiste una pista ciclabile interposta tra la strada stessa e la Tenuta di Castel Porziano;

le suddette strade svolgono un ruolo fondamentale di fasce taglia fuoco al fine della prevenzione degli incendi boschivi;

lo sviluppo delle alberature deve essere controllato al fine di prevenire la caduta di rami e/o delle stesse alberature lungo il confine della tenuta presidenziale di Castel Porziano cercando di ridurre il rischio di incendi boschivi ed il pericolo per la pubblica utenza effettuando altresì la pulizia delle banchine e delle pertinenze delle predette strade anche a salvaguardia dell'integrità della "macera",

il Geom. Giovanni Tozzi, incaricato dal Dirigente Dott. Ing. Antonio CELLUCCI, effettuava un sopralluogo sulla strada di che trattasi riscontrando che:

lungo le SS.PP. Pratica di Mare e Pratica di mare / Ostia Anzio vi sono diverse alberature da abbattere in quanto secche e numerose alberature e/o arbusti da potare;

la spinta degli apparati radicali della vegetazione presente sulla macera causa il rotolamento di massi sulla S.P. Pratica di Mare e le pertinenze stradali sono invase da arbusti, canne e rampicanti che precludono per altro la visibilità ed il controllo della delimitazione della tenuta presidenziale e dell'aeroporto militare;

gli interventi eseguiti a mezzo del personale della Provincia di Roma con le normali macchine operatrici sono insufficienti per mantenere le suddette situazioni sotto controllo data anche la necessità di procedere alla rimozione della vegetazione senza arrecare danni alla "macera" oltre che il bisogno di evitarne la ricrescita,

tutto quanto sopra visto e considerato.

il sottoscritto dichiara che l'esecuzione dei lavori in economia per il taglio e/o la potatura delle alberature nonché per la pulizia ed il mantenimento delle pertinenze stradali riveste carattere di urgenza al fine di scongiurare situazioni di pericolo per persone, animali o cose, ovvero per l'igiene e la salute pubblica ed il preservamento del patrimonio storico, artistico, culturale, per cui si redige il presente VERBALE ai sensi dell'art. 175 del D.P.R. 207/2010 con riserva di compilare la perizia giustificante la spesa per l'esecuzione dei lavori stessi.

Lì, 12/09/2014

Tecnico incaricato

Geom. G. TOZZI

Il Dirigente del Servizio

Dott. Ing. Antonio CELLUCCI