



PROVINCIA
DI ROMA

DIPARTIMENTO VII VIABILITA' E INFRASTRUTTURE
SERVIZIO 2 VIABILITA' ZONA SUD

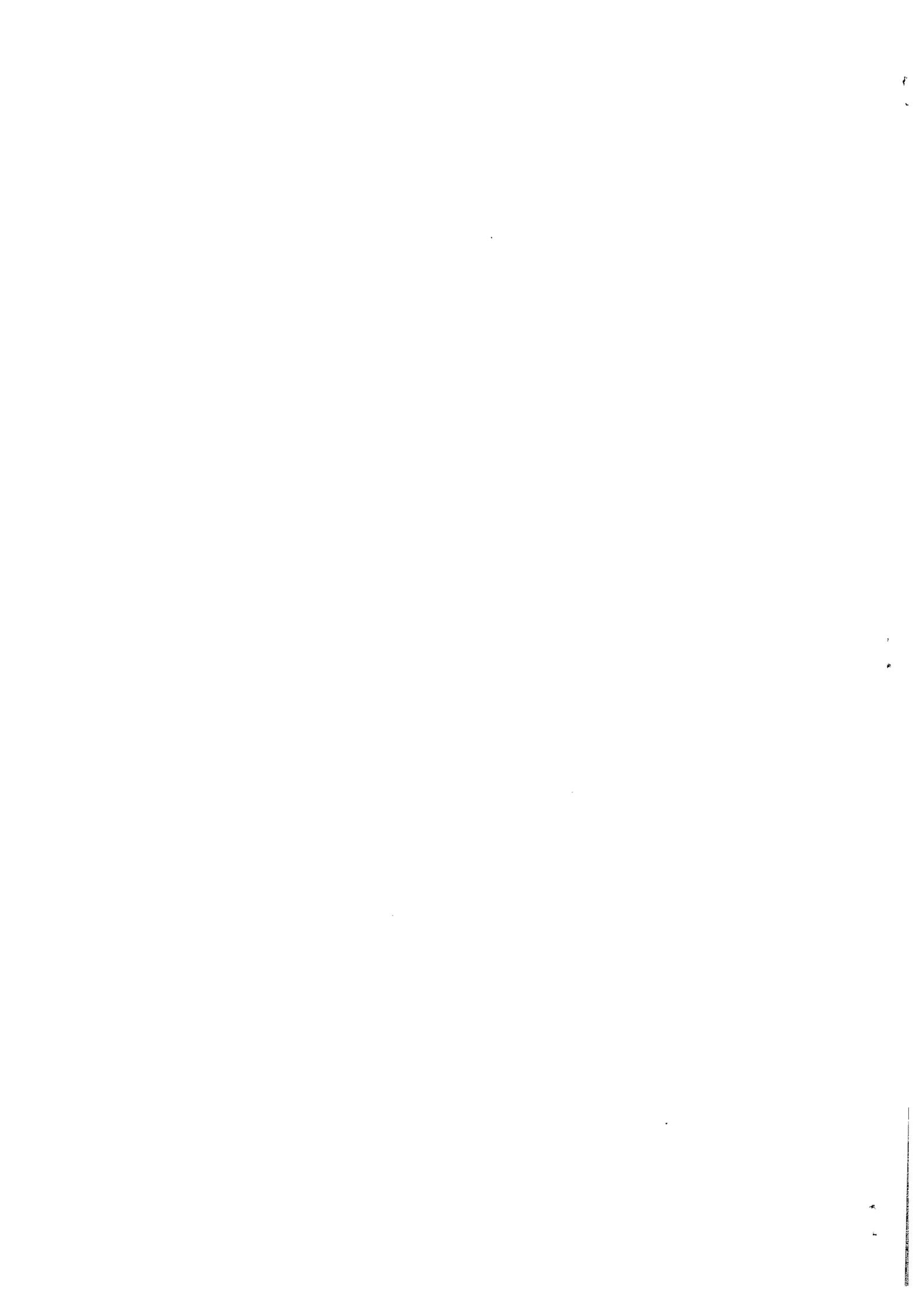
S.P. ANAGNINA

COTTIMO FIDUCIARIO

PER INTERVENTI URGENTI DI RIPRISTINO DELLA
PAVIMENTAZIONE AI FINI DELLA SICUREZZA STRADALE

PROGETTO DEFINITIVO / ESECUTIVO

RELAZIONE	ELABORATO
	0
	AGGIORNAMENTI
FILE	SCALA
COLLABORATORI	PROGETTISTI
	<p>Geom. Giovanni TOZZI</p>
IL DIRIGENTE DEL SERVIZIO RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO Dot. Ing. Antonio CELLUCCI	DATA 10 NOV. 2014





RELAZIONE

1. Premessa

Il presente documento costituisce la relazione tecnica-illustrativa inerente la progettazione definitiva ed esecutiva per interventi urgenti di ripristino della pavimentazione ai fini della sicurezza stradale (art. 175 DPR 207/2010) da eseguire sulla S.P. Anagnina, strada di proprietà dell'Amministrazione Provinciale di Roma, Viabilità Sud - Sezione 8a.

2. Rete stradale di competenza provinciale della Sezione 8a

La suddetta rete stradale si sviluppa nella zona meridionale della Provincia di Roma estendendosi dal Comune di Colonna, limite Nord-Est, alla Via Appia.

Dal punto di vista orografico il territorio interessato risulta caratterizzato da rilievi collinari (zona dei Colli Albani) con quote sul livello del mare non superiori ai 600 m.

Le caratteristiche plano-altimetriche e geometriche delle singole strade differiscono fra di loro in riferimento alla natura dei territori attraversati, all'importanza dei collegamenti viari da esse assicurati e alla tipologia ed intensità del traffico che le percorre.

Il notevole incremento sia dei veicoli circolanti che dei carichi trasportati determina sollecitazioni sempre maggiori per le strutture viarie progettate e realizzate in origine per carichi veicolari e frequenze di transito estremamente più modeste.

La rete stradale in questione ha un'estensione complessiva di circa 120 km ed interessa i territori dei seguenti Comuni:

- Roma, Frascati, Marino, Grottaferrata, Ariccia, Ciampino, Montecompatri, Colonna, Monte Porzio Catone e S. Cesareo.

Dette strade hanno un andamento prevalentemente radiale rispetto alla città di Roma e collegano l'area dei Castelli Romani alla Capitale nonché al litorale Romano smistando così un intenso volume di traffico veicolare di tipo pendolare, turistico e commerciale.

3. Progetto

Il presente progetto è stato redatto al fine di porre rimedio a circostanze urgenti per il ripristino della pavimentazione ai fini della sicurezza stradale inerente la S.P. Anagnina.



Ai sensi del D.Lgs n. 112/98, con verbale del 12/10/2001 la S.P. Anagnina (ex S.S. n. 511) è stata trasferita dall'ANAS alla Regione Lazio e contestualmente da quest'ultima alla Provincia di Roma.

La S.P. ANAGNINA inizia nel Comune di Roma - km 4+950 (Strada Comunale di fosso Centrone) e termina, per il tratto di competenza della Sezione 8^a, al km 7+390 circa nel Comune di Grottaferrata.

Il primo tratto della strada, tra il Km 4+950 ed il Km 5+700 (semaforo presso incrocio con la S.P. Pedemontana dei Castelli) reca una sezione stradale composta da due carreggiate divise da barriera metallica con due corsie per ogni senso di marcia. Dal Km 5+700 al Km 5+900 circa la strada è a singola carreggiata con due corsie a senso unico di marcia. Dal Km 5+900 a fine tratta di competenza (Km 7+390) la via Anagnina si divide in due direttrici: la direttrice destra, dal Km 5+900 al Km 7+390 costituisce la corsia a senso unico in direzione Grottaferrata mentre la seconda costituisce la corsia di ritorno verso Roma.

A seguito delle precipitazioni piovose cadute a fine gennaio 2014 e protrattisi fino al 12/02/2014,

delle ulteriori piogge cadute già a decorrere dal 01/03/2014 fino al 05/03/2014 nonché dal 22/03/2014 a fine dello stesso mese la strada ha subito forti fenomeni di deterioramento che hanno dato origine a dissesti e buche.

Visti i ripetuti interventi sulla S.P. ANAGNINA tra il Km 5+750 ed il Km 7+000 per la colmatatura di buche ad opera del personale della Provincia di Roma addetto alla manutenzione stradale nonché le segnalazioni dei COSQ Giovanni Della Guardia e Massimo Fabrizi relative al ripresentarsi dei dissesti in conseguenza di piogge, da ultime le precipitazioni del 01/09/2014, considerate le segnalazioni dei cittadini residenti relativamente allo stato della strada nonché ai disagi ad esso connessi per danneggiamenti degli autoveicoli,

considerato che sulla S.P. ANAGNINA si svolge un traffico veicolare intenso diretto da/per Roma ed i Castelli Romani

il Geom. Giovanni Tozzi, incaricato dal Dirigente Dott. Ing. Antonio CELLUCCI, effettuava un sopralluogo sulla strada di che trattasi e redigeva apposito verbale di accertamento per lavori d'urgenza a norma dell'art. Art. 175 del D.P.R. 207/10 avendo



riscontrato che sulla SP ANAGNINA la sede carrabile presenta diversi dissesti stradali e buche con particolare riferimento ai seguenti tratti:

Km 7+100 senso unico direzione Roma

Km 5+900 rampa finale senso unico direzione Roma

tra il Km 5+750 ed il Km 5+800 direzione Grottaferrata (Incrocio Pedemontana dei Castelli)

tra il Km 6+500 ed il Km 7+000 senso unico direzione Grottaferrata

Preso atto che gli anzidetti dissesti e buche, a seguito di piogge, si ripresentano nonostante i ripetuti interventi di ripristino con conglomerato flussato a freddo ad opera del personale addetto alla manutenzione stradale della Provincia di Roma;

CONSTATATO

che per le cause suddette permane una condizione di potenziale pericolo per l'incolumità pubblica e per il transito veicolare e quindi **le opere atte al ripristino delle condizioni di sicurezza pubblica ed al transito veicolare rivestono carattere di URGENZA**

per tutto quanto sopra

è stato redatto il presente progetto per interventi urgenti di ripristino della pavimentazione ai fini della sicurezza stradale della S.P. Rocca di Papa che prevede le lavorazioni sotto scritte:

1. ripristino a tratti di tappeto di usura previa fresatura e mano d'attacco con emulsione bituminosa;
2. opere in economia per la sistemazione di cunette, chiusini e griglie;
3. ripristino di segnaletica orizzontale.

L'importo complessivo del progetto ammonta ad euro 50.000,00 come di seguito specificato:



DESCRIZIONE	NON SOGGETTI A RIBASSO	SOGGETTI A RIBASSO	TOTALE
LAVORI A MISURA		46 189,08	46 189,08
LAVORI IN ECONOMIA	1 120,00	280,00	1 400,00
SICUREZZA	2 034,39		2 034,39
TOTALE LAVORI	3 154,39	46 469,08	49 623,47
Ribasso ipotizzato 20,80%			-9 665,57
Netto Lavori			39 957,90
SOMME A DISPOSIZIONE			
Per imprevisti	258,89		
Oneri ex art. 92, c.5 del D.lgs. N. 163/2006 ed s.m.i.	992,47		
Per I.V.A.	8 790,74		
TOT. SOMME A DISP.NE			10 042,10
TOTALE PROGETTO			50 000,00

Ai sensi dell'art. 125 comma 6) lett. b) e c) e comma 8 secondo periodo del D.lgs 163/2006 si è proceduto ad affidamento diretto dei lavori alla Impresa CO.bi.sa. Srl con sede in Roma, Via Deserto dei Gobi 85 - 00144 (RM) - P.IVA e C.F. 04690201001 - tel. 06/5202472 - fax 06/5202796 che ha offerto un ribasso del 20,80% sull'importo dei lavori.

Allegati alla presente Relazione (Tav. 0):

1. Computo metrico estimativo e quadro economico
2. Verbale di accertamento lavori d'urgenza
3. Dichiarazioni
4. Elenco Prezzi
5. Schema Atto di Cottimo
6. Report fotografico

IL PROGETTISTA

Geom. Giovanni TOZZI

IL RESPONSABILE DEL
PROCEDIMENTO

Dot. Ing. Antonio CELLUCCI