



**VERBALE DI URGENZA  
(ART.175, DPR 207/2010)**

**OGGETTO SP San Martino Variante  
Lavori urgenti per manutenzione straordinaria ed efficientamento dell'impianto  
di pubblica illuminazione della sede stradale e della pista ciclabile**

La SP Sn Martino Variante è una strada classificata come C secondo DM 05/11/2001, Norme funzionali e geometriche per la costruzione delle strade

Si sviluppa nella zona extraurbana del Comune di Monterotondo per l'intera sua lunghezza di 4.5 km. È dotata di un impianto di pubblica illuminazione composto da n.180 pali di altezza 12 ml, ciascuno equipaggiato con una lampada da 250 W per illuminazione della sede stradale ed una lampada da 150 W per illuminazione della parallela pista ciclabile.

Il tutto per una potenza nominale installata di 72 kW

L'impianto è entrato in funzione nella tarda primavera del 2011

I consumi annuali di energia elettrica, come rilevabili dalle bollette pervenute e liquidate, sono di notevole importo

Sono pervenuti di recente al Dipartimento numerose e repentine segnalazioni da parte sia dei vigili urbani che dei singoli cittadini in merito a

- Malfunzionamento degli impianti semaforici di via della Fonte e via di Castelchiodato
- Disservizi e spegnimento dell'impianto, che crea pericolosità soprattutto all'uso della pista ciclabile in ore notturne

È stato eseguito in urgenza un sopralluogo sui quadri elettrici e su alcuni pali a campione per verificare lo stato dei quadri, delle linee, delle armature e dei corpi illuminanti, al fine di comprendere la causa di tale disservizio

Dall'esame eseguito risultano

- alcune porzioni dei due impianti semaforici da ripristinare
- danneggiamenti alle linee legate all'inserimento nei condotti di roditori
- morsettiere bruciate per corto circuito legato alla problematica di cui sopra
- numerose lampade bruciate, soprattutto sulla pista ciclabile, a seguito dei repentini sbalzi di tensione sulla linea

Sono state eseguite anche prove di armamento dei quadri elettrici, per permettere la verifica delle criticità di corto circuito ed il funzionamento degli stessi.

Poiché

- la strada e la pista ciclabile sono ad alta frequentazione, anche nelle ore serali
- sono in previsione lavori di realizzazione di due rotonde in corrispondenza degli incroci di via della Fonte e di via Castelchiodato, con dismissione successiva degli impianti semaforici presenti

Si rende necessario provvedere con urgenza ai seguenti lavori, per garantire la sicurezza degli utenti sull'intero asse stradale ed il contenimento dei consumi



Le opere da eseguirsi in dettaglio sono

- ripristino degli elementi dell'impianto semaforico danneggiati e/o malfunzionanti, per permettere il loro utilizzo fino alla definitiva sistemazione degli incroci con rotonde
- esame del funzionamento di ogni singolo palo stradale, mediante distacco della linea tra palo e palo, verifica dell'integrità dei cavi del tratto interrato, verifica delle morsettiere e delle lampade
- sostituzione dei tratti di cavo interrato danneggiato dai roditori e successiva sigillatura dei passaggi in cavidotto tra due singoli pali onde evitare l'inserimento ed il transito dei roditori
- sostituzione delle morsettiere e delle lampade non funzionanti
- distacco sui quadri dell'unica alimentazione verso impianto semaforico ed impianto di pubblica illuminazione mediante inserimento di interruttore specifico a servizio dell'impianto
- installazione di due pali di illuminazione al centro delle rispettive rotonde, per permettere la migliore illuminazione dell'intersezione a seguito della modifica delle stesse
- spegnimento temporaneo della parte di illuminazione stradale sui tratti in rettilineo, fatti salvi gli incroci e le zone di attraversamento pedonale, per permettere una temporanea migliore gestione dei consumi

Tale ultimo punto è possibile in quanto la strada è di tipo C su tratto extraurbano, dove non vige l'obbligo normativo di illuminamento permanente della sede stradale, fatti appunto salvi i punti sopra indicati.

I lavori, per loro natura e tipologia, devono essere eseguiti con celerità per permettere il ripristino delle condizioni di sicurezza al traffico veicolare ed all'uso della pista ciclabile

Per quanto sopra il sottoscritto con il presente verbale

DICHIARA

Che rivestono carattere di URGENZA, ai sensi dell'art.175 del DPR 207/2010, i lavori di manutenzione straordinaria ed efficientamento dell'impianto di pubblica illuminazione della sede stradale e della pista ciclabile posto lungo la SP San Martino Variante

Roma, 21/11/2014

Il Progettista, Ing. Giovanni Saura



Il Direttore, Responsabile del Procedimento, Ing. Giuseppe Esposito