



PROVINCIA
DI ROMA

DIPARTIMENTO VII VIABILITA' E INFRASTRUTTURE
SERVIZIO 2 VIABILITA' ZONA SUD

STRADE PROVINCIALI SEZIONE 8[^]

COTTIMO FIDUCIARIO

PER INTERVENTI URGENTI DI RIPRISTINO DELLA
SEGNALETICA ORIZZONTALE AL FINE DELLA MESSA IN
SICUREZZA DELLE STRADE PROVINCIALI - SEZIONE 8[^]

PROGETTO DEFINITIVO / ESECUTIVO

RELAZIONE	ELABORATO
	0
	AGGIORNAMENTI
FILE	SCALA
COLLABORATORI	PROGETTISTI
Geom. Giovanni TOZZI 	Ing. Giovanni QUATTROCIOCCHI
IL DIRIGENTE DEL SERVIZIO RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO Dott. Ing. Antonio CELLUCGI 	DATA 24 OTT. 2013



RELAZIONE

PREMESSE - AREA DI INTERVENTO

La rete stradale appartenente alla Sezione 8^a si estende dai Castelli Romani fino all'estremo litorale a sud di Roma con uno sviluppo complessivo di circa 350 chilometri. Le caratteristiche piano altimetriche, geometriche e strutturali delle singole strade differiscono tra loro, sia in riferimento alla natura dei territori attraversati sia in relazione all'importanza dei collegamenti viari da esse assicurati.

Le strade provinciali più importanti, LAURENTINA, ARDEATINA, TUSCOLANA, ANAGNINA hanno un andamento radiale rispetto alla città di Roma e lungo le stesse si trovano numerosi insediamenti industriali e commerciali.

La S.P. PEDEMONTANA DEI CASTELLI collega diverse strade statali, dalla S.S. Casilina alla S.S. APPIA e la NETTUNENSE per arrivare sulla S.P. ALBANO TORVAIANICA, altra trasversale che pone in collegamento il comprensorio dei Castelli Romani con il litorale, attraverso l'importante polo industriale di Pomezia fino alla S.P. OSTIA ANZIO (Litoranea).

LE SS.PP. FRASCATI COLONNA e FONTANA CANDIDA passando dal territorio di Frascati alla Casilina, attraversano numerosi insediamenti abitativi nonché agricoli e commerciali.

Per quanto sopra il volume di transito che si svolge sulle strade suddette è elevatissimo, di tipo pendolare diretto verso la Capitale nonché turistico in direzione del Litorale Romano e dei Castelli Romani, Commerciale per la presenza di poli industriali e zone a carattere agricolo.

In considerazione dell'usura, dei volumi e dei carichi di transito cui le strade sono sottoposte, viste le segnalazioni che pervengono al Servizio 2 "Viabilità Sud" dai Capi operai strade qualificati addetti alla sorveglianza stradale, dalle forze dell'ordine nonché dall'utenza e dai Comuni territorialmente competenti inerenti lo stato della segnaletica orizzontale deteriorata dall'usura e spesso da interventi per ripristini urgenti di sottoservizi, l'Amministrazione Provinciale ha predisposto il presente progetto per il ripristino della segnaletica orizzontale.

FINALITA' - INTERVENTI PREVISTI

I lavori contemplano l'esecuzione di interventi urgenti per la messa in sicurezza di tratti stradali e di intersezioni ove la segnaletica orizzontale è divenuta ormai poco visibile ed il ripristino di attraversamenti pedonali.

Gli interventi consistono fondamentalmente in:

- 1) Esecuzione di strisce per delimitazione delle corsie di marcia;
- 2) Fasce d'arresto, scritte e zebraure presso gli incroci stradali;
- 3) Attraversamenti pedonali;



Ai sensi dell'art. 125 comma 6) lett. b) e c) e comma 8 secondo periodo del D.lgs 163/2006 si è proceduto ad affidamento diretto dei lavori alla Impresa GSKA SRL con sede in Viale Regina Margherita, 140 – 00198 Roma - P.IVA 06858761007 che ha offerto un ribasso del 22,80 % (VENTIDUE/80 per cento).

QUADRO ECONOMICO

L'ammontare complessivo dell'onere finanziario è di €. 51.500,00

DESCRIZIONE	NON SOGGETTI A RIBASSO	SOGGETTI A RIBASSO	TOTALE
LAVORI A MISURA	7 391,49	40 899,59	48 291,08
SICUREZZA	985,54		985,54
TOTALE LAVORI	8 377,03	40 899,59	49 276,62
Ribasso del 22,80%			-9 325,11
Netto Lavori e sicurezza			39 951,51
SOMME A DISPOSIZIONE			
Per imprevisti	1 773,63		
Oneri ex art. 92 d.lgs 163/2006	985,53		
Per I.V.A.	8 789,33		
TOT. SOMME A DISP.NE			11 548,49
TOTALE PROGETTO			51 500,00

Si allegano alla presente :

- STIMA DEI LAVORI E QUADRO ECONOMICO
- ATTO DI COTTIMO
- TARIFFA DEI PREZZI UNITARI
- DICHIARAZIONI

Il Progettista
Ing. Giovanni QUATTROCIOCHI