



**PROVINCIA
DI ROMA**

Dipartimento VII - Viabilità ed Infrastrutture Viarie

**SP 25 SAN MARTINO VARIANTE
LAVORI DI MANUTENZIONE STRAORDINARIA PER
MESSA IN SICUREZZA INCROCI CON
VIA DELLA FONTE E VIA DI CASTELCHIODATO
MEDIANTE LA REALIZZAZIONE DI ROTONDE
Comune di Monterotondo**

Fase di progetto	ESECUTIVO
C.U.P.	F97H14001260003

ELABORATO	RELAZIONE TECNICA
-----------	--------------------------

Dipartimento VII. Viabilità Nord Viale di Villa Pamphili 84 00152 Roma Tel. 06/67664240 Fax. 06/67665294	Responsabile del Procedimento	Ing. Giuseppe Esposito
	Progettista	Ing. Giovanni Saura
	Progetto Strutture	
	Progetto Impianti	
	Coordinatore Progettazione D.Lgs 81/2008	Ing. Giovanni Saura



(Handwritten signatures of Ing. Giuseppe Esposito and Ing. Giovanni Saura)

Commessa: C03014	C03014_PE_REL_R0	Data 05/11/2014
-------------------------	-------------------------	------------------------

Revisione	Descrizione modifiche	Data	Redattp	Controllato	Approvato
R0	Prima emissione	05/11/2014	Saura	Saura	Esposito

Provincia di Roma Dip. VII	C03014_RT_ES_R0	Rev. 00 Data 11/04/2013 Pagina 2 di 5 File: RelTecnica
	SP San Martino – Rotonde	

Indice

1	PREMESSA	3
2	NORMATIVA DI RIFERIMENTO	3
3	STATO DELL'ARTE	3
4	DESCRIZIONE DELL'INTERVENTO	4
4.1	CARATTERISTICHE GENERALI	4
4.2	ROTATORIA INTERSEZIONE VIA DELLA FONTE	4
4.3	ROTATORIA INTERSEZIONE VIA DI CASTELCHIODATO	4
5	ADEMPIMENTI CON IL COMUNE DI MONTEROTONDO	5
6	PREZZARIO DI RIFERIMENTO	5

Provincia di Roma Dip. VII	C03014_RT_ES_R0	Rev. 00 Data 11/04/2013 Pagina 3 di 5 File: RelTecnica
	SP San Martino – Rotonde	

1 PREMESSA

Il presente documento costituisce la relazione tecnica inerente i lavori di manutenzione straordinaria per la regolarizzazione delle intersezioni tra la SP 25 San Martino Variante e via della Fonte e via Castelchiodato in Comune di Monterotondo, mediante la realizzazione di due rotonde.

2 NORMATIVA DI RIFERIMENTO

D.M. 05/11/2001 – Norme funzionali e geometriche per la costruzione delle strade
D.M. 19/04/2006 – Norme funzionali e geometriche per la costruzione delle intersezioni stradali

3 STATO DELL'ARTE

La SP 25 San Martino Variante incrocia la viabilità comunale nel territorio del Comune di Monterotondo, in due punti

- con via della Fonte, intersezione a tre rami
- con via di Castelchiodato, intersezione a 4 rami

La classificazione delle strade, in relazione al DM 05/11/2001, è la seguente

- SP San Martino è classificata come C
- Via della Fonte e via CastelChiodato sono classificate come F

Entrambe le intersezioni sono a raso e regolamentate da impianti semaforici

Tali impianti in passato hanno dato luogo molto spesso a difetti di funzionamento, prontamente segnalati dalla Polizia Municipale di Monterotondo con comunicazioni via fax in atti

Il Dipartimento ha eseguito più volte interventi di ripristino di tali impianti

Si rileva comunque che, in presenza del verde nei versi di marcia lungo la SP San Martino, la velocità dei veicoli in transito è elevata e superiore al limite di 70 km/h vigente

Per tali motivi gli incroci di cui sopra costituiscono dei punti di criticità lungo l'asse stradale, che è soggetto ad elevato flusso veicolare durante l'arco dell'intera giornata

Da ciò si rende necessario procedere al miglioramento delle intersezioni mediante la realizzazione, in corrispondenza dei detti incroci, di rotonde con la duplice funzione di

- eliminare i semafori ed eliminare quindi gli interventi manutentivi
- regolamentare il traffico nell'intersezione, facendo transitare i veicoli sugli stessi a bassa velocità

Provincia di Roma Dip. VII	C03014_RT_ES_R0	Rev. 00 Data 11/04/2013 Pagina 4 di 5 File: RelTecnica
	SP San Martino – Rotonde	

4 DESCRIZIONE DELL'INTERVENTO

4.1 Caratteristiche generali

Le rotatorie sono da sviluppare come intersezione C/F

In relazione a quanto riportato nel D.M. 19/04/2006 precedentemente citato, l'intervento è inserito all'interno dei seguenti parametri geometrici

- rotatoria compatta con diametro esterno tra 25 m e 40 m
- corona giratoria di larghezza 7 m
- larghezza della corsia di accesso 3.50 m
- larghezza della corsia di uscita 4.50 m

In dettaglio gli interventi per ogni singolo incrocio

4.2 Rotatoria intersezione via della Fonte

Rotatoria a tre braccia con le seguenti caratteristiche geometriche

- rotatoria compatta con diametro esterno 29 m
- disco interno diametro 15 m
- corona giratoria di larghezza 7 m
- larghezza della corsia di accesso 3.50 m
- larghezza della corsia di uscita 4.5 m

I lavori da eseguire sono

- rimozione di impianto semaforico
- demolizione delle isole esistenti e ripristino della porzione di fondazione stradale e del manto di asfalto
- scavo a sezione obbligata per la predisposizione della linea di alimentazione del palo di pubblica illuminazione posto al centro della rotatoria
- realizzazione della linea di alimentazione del palo di pubblica alimentazione mediante fornitura e posa in opera di plinto prefabbricato in calcestruzzo armato di dimensioni 100x100x100 cm e tubazione corrugata per cavidotti interrati di diametro 160 mm
- realizzazione delle nuove isole sulle corsie di accesso e della rotatoria, rispettivamente con la fornitura e posa in opera di cordoli in calcestruzzo prefabbricato e moduli prefabbricati in PVC per rotatoria
- installazione di segnaletica orizzontale con strisce ed occhi di gatto
- installazione di segnaletica verticale

Nel tratto stradale posto a 150 m prima e dopo gli accessi alla rotonda sarà apposta segnaletica di riduzione del limite di velocità dagli esistenti 70 km/h a 40 km/h

4.3 Rotatoria intersezione via di Castelchiodato

Rotatoria a quattro braccia con le seguenti caratteristiche geometriche

- rotatoria compatta con diametro esterno 26 m
- disco interno diametro 12 m
- corona giratoria di larghezza 7 m
- larghezza della corsia di accesso 3.50 m

Provincia di Roma Dip. VII	C03014_RT_ES_R0	Rev. 00
	SP San Martino – Rotonde	Data 11/04/2013 Pagina 5 di 5 File: RelTecnica

- larghezza della corsia di uscita 4.5 ml

I lavori da eseguire sono

- rimozione di impianto semaforico
- realizzazione delle nuove isole sulle corsie di accesso e della rotatoria, rispettivamente con la fornitura e posa in opera di cordoli in calcestruzzo prefabbricato e moduli prefabbricati in PVC per rotatoria
- realizzazione della linea di alimentazione del palo di pubblica alimentazione mediante fornitura e posa in opera di plinto prefabbricato in calcestruzzo armato di dimensioni 100x100x100 cm e tubazione corrugata per cavidotti interrati di diametro 160 mm
- realizzazione delle nuove isole sulle corsie di accesso e della rotatoria, rispettivamente con la fornitura e posa in opera di cordoli in calcestruzzo prefabbricato e moduli prefabbricati in PVC per rotatoria
- installazione di segnaletica orizzontale con striscie ed occhi di gatto
- installazione di segnaletica verticale

Nel tratto stradale posto a 150 ml prima e dopo gli accessi alla rotonda sarà apposta segnaletica di riduzione del limite di velocità dagli esistenti 70 km/h a 40 km/h

5 ADEMPIMENTI CON IL COMUNE DI MONTEROTONDO

Ad avvenuta approvazione il progetto esecutivo dovrà essere trasmesso al Comune di Monterotondo per la sua presa d'atto in Giunta e successiva autorizzazione della SCIA per l'inizio dei lavori.

6 PREZZARIO DI RIFERIMENTO

Per le voci di prezzo del presente progetto si è fatto riferimento a

- analisi dei nuovi prezzi unitari
- prezzario Regione Lazio 2012

Il Tecnico

Ing. Giovanni Saura

