



PROVINCIA
DI ROMA

CITTA' METROPOLITANA DI ROMA CAPITALE
DIPARTIMENTO VII° - SERVIZIO 2° VIABILITA' SUD

S.P. 60/b SEGNI MONTELANICO

INTERVENTO DI SOMMA URGENZA PER LA MESSA IN SICUREZZA
DELLA SCARPATA TUFACEA SITA AL KM. 6+200 LATO DX DELLA S.P.
SEGNI MONTELANICO (art. 176 D.P.R. 207 del 05/10/2010)

PROGETTO DEFINITIVO ED ESECUTIVO

RELAZIONE

°ELABOTATO

1

AGGIORNAMENTI

SCALA

I PROGETTISTI

Geom. Bruno Nasoni

Geom. Angelo Reali

IL DIRETTORE DEI LAVORI

Geom. Angelo Reali

IL DIRIGENTE DEL SERVIZIO
(D. Ing. Antonio Cellucci)

DATA

25 / 3 / 15

S.P. 60/b SEGNI MONTELANICO

OGGETTO: LAVORI DI SOMMA URGENZA PER LA MESSA IN SICUREZZA DELLA SCARPATA TUFACEA SITA AL KM. 6+200 LATO DX DELLA S.P. SEGNI MONTELANICO (Art. 176 DPR 207 del 05/10/2010)

RELAZIONE

La S.P. 60/b Segni Montelanico dell'estesa di km. 7,130 circa, inizia dall'abitato di Segni (Corso Vittorio Emanuele), è termina sulla SR Carpinetana presso il km. 12+500 all'abitato di Montelanico.

La SP. Segni Montelanico si snoda a mezza costa ed è esposta a nord ed essendo principalmente composta da pareti rocciose, in passato questa Amministrazione è dovuta intervenire alla sistemazione di tratti di pareti rocciose in stato precario mediante costruzione di gabbionate e/o installazione di rete paramassi per mettere in sicurezza la circolazione stradale.

Recentemente presso il km. 6+200 si è verificata un movimento franoso della parete tufacea che ha interessato un fronte di circa 35,00 mt. che ha costretto questa Amministrazione ha predisporre una ordinanza di chiusura al traffico per la sicurezza della circolazione stradale dopo che la stessa Provinciale veniva chiusa su intervento dei Vigili del Fuoco di Montelanico intervenuti immediatamente sul posto per un primo intervento.

Pertanto, considerato che tale situazione costituisce pericolo imminente per il transito veicolare e che tali circostanze, imprevedute e imprevedibili, sono da ritenersi di SOMMA URGENZA, poiché ulteriore indugio comporterebbe grave pericolo per gli utenti della strada e nocumento al Patrimonio Provinciale, al fine di ripristinare le condizioni di sicurezza per il pubblico transito e di eliminare i suddetti fenomeni di dissesto e quant'altro rappresentato, è stato redatto il presente progetto che prevede i seguenti lavori:

- Fornitura e posa in opera di n° 48 gabbioni metallici;
- Noli di mezzi meccanici per la sistemazione della parete tufacea mediante discaggio di volumi rocciosi precari e riprofilatura scarpata;
- Impiego di mano d'opera (operaio qualificato) per la riattivazione dei presidi idraulici esistenti e assistenza mezzi meccanici


La categoria dei lavori è OG3

L'ammontare complessivo dell'onere finanziario è di **€. 49.570,93**

Per la redazione della perizia si è fatto riferimento ai seguenti prezziari:

- Regione Lazio Elenco Prezzi ed. 2012;
- Provincia di Roma Elenco prezzi aggiuntivi 2004

Si allegano alla presente

- Relazione;
- Verbale di sopralluogo;
- Verbale ~~di urgenza~~ *Somma urgenza 22* 
- Computo metrico estimativo;
- Quadro economico di spesa;
- Schema atto di cottimo;
- Dichiarazione sostitutiva del piano di sicurezza e coordinamento;
- Corografia

IL PROGETTISTA
(Geom. Angelo Reali)

IL DIRIGENTE DEL SERVIZIO
(Dr. Ing. Antonio Cellucci)