



PROVINCIA
DI ROMA

DIPARTIMENTO VII VIABILITA' E INFRASTRUTTURE
SERVIZIO 2 VIABILITA' ZONA SUD
SEZIONE 8^

S.R. PONTINA

Lavori urgenti per la messa in sicurezza delle alberature lungo le pertinenze
stradali dal km 23+000 al km 26+500 circa.

COTTIMO FIDUCIARIO

RELAZIONE

ELABORATI:

1

FILE:

SCALA:

I COLLABORATORI:

Geom. Domenico Schina

Geom. Vittorio Gregori

Geom. Giovanni Toggi

Arch. Antonio Caruso

Geom. Silvio Sparvieri

Ass. Tec. Riccardo Bombelli

IL PROGETTISTA:

Dott. Ing. GIOVANNI QUATTROCIOCCHI

IL DIRIGENTE DEL SERVIZIO
RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO:

Dott. Ing. Antonio Cellucci

DATA:

AGGIORNAMENTI:

COTTIMO FIDUCIARIO

S.R.PONTINA

LAVORI DI; Messa in sicurezza delle alberature lungo le pertinenze stradali.

RELAZIONE

La ex strada statale 148 Pontina (SS 148), ora strada regionale 148 Pontina (SR 148), è una strada di pertinenza regionale.

Ha inizio a Roma, dalla periferia sud della città (quartiere EUR), ed è una strada a due corsie a doppia carreggiata per senso di marcia, ad alta percorrenza.

La strada ha origine dalla via Cristoforo Colombo (km 10+500), dall'incrocio con viale dell'Oceano Atlantico e viale dell'Oceano Pacifico. Subito dopo il sottopasso del Grande Raccordo Anulare, uscita 26, la strada si innesta su un cavalcavia che sovrasta via Tumiate ed è affiancata da entrambi i lati da carreggiate riservate al traffico locale. In loco si trova l'uscita Mostacciano-Spinaceto nord che si collega direttamente con via Caduti della Resistenza tramite la carreggiata laterale e solo in direzione Roma v'è il collegamento con via di Vallerano. Successivamente v'è l'uscita Tor de Cenci-Spinaceto sud. Venendo sempre da nord verso sud vi sono nell'ordine l'uscita S.P. Pratica di Mare che collega la SR 148 all'aeroporto militare, quindi la Laurentina e Castel Romano.

Successivamente si entra nel comune di Pomezia dove la SR 148 viene affiancata da carreggiate laterali, di cui quella in direzione di Roma rappresenta un tratto della cosiddetta Pontina vecchia. Nel comune di Pomezia sono presenti quattro uscite: via Monte d'oro-via Vaccareccia, via Naro-Zona industriale-Pomezia nord, Pomezia centro-via del Mare Torvajonica-via dei Castelli Romani e Pomezia sud-via dei Castelli Romani-via della Maggiona. Successivamente vi sono le seguenti uscite: Ardea-via Laurentina, via Strampelli, Ardea-via dei Rutili.

In seguito al decreto legislativo n. 112 del 1998, dal 1° febbraio 2002 la gestione è passata alla Regione Lazio, che poi ha devoluto le competenze, per quanto riguarda la sola manutenzione ordinaria alla Provincia di Roma (dal km. 10+500 al km km 37+300) e alla Provincia di Latina per le successive chilometriche.

A seguito di continui distacchi di rami dai pini interessanti le pertinenze stradali della suddetta S.R. che causano un notevole disagio e situazioni di potenziale pericolo per il transito veicolare, si rende necessario un intervento urgente per il monitoraggio ed il conseguente intervento di spalcatura, equilibratura e abbattimento delle essenze di Pino in questione.

Per quanto esposto ed al fine della eliminazione dello stato di potenziale pericolo si trasmette il presente atto di cottimo in base all' art.125 Dlgs 12.04.06 n.163 che prevede una spesa totale di € ~~48.585,05~~, così come si evince dal seguente prospetto:

49734,78

Importo Lavori	€. 47.632,40
Di cui Costo della sicurezza(compreso nelle voci di elenco	€. 1.200,00
Totale Importo Lavori	€. 47.632,40
A detrarre il ribasso d'asta offerto 19,15%	
Su €.39.932,40 (47.632,40 – 1.200,00 cds. – 6.500,00 fatture)	€. 7.647,05
Importo netto Lavori	€. 39.985,35
Oneri fiscali I.V.A. 22%	€. 8.796,78
Incentivi Progettazione	€. 952,65
Importo totale progetto	€. 49.734,78


I lavori sono stati affidati all' impresa GIORDANI GIARDINI Srl con sede in via Bocca Piana,2 00036 Palestrina (Roma), che ha offerto un ribasso del 19,15 % e quindi un importo netto dei lavori pari ad €. 39.985,35

Si allegano alla presente:

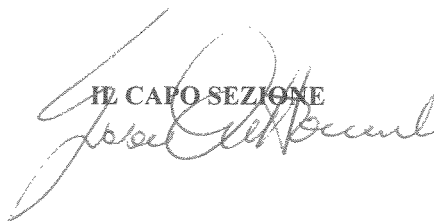
- 2) Atto di Cottimo
- 3) Stima dei Lavori
- 4) Elenco prezzi

Roma, li

IL PROGETTISTA



IL CAPO SEZIONE



IL DIRIGENTE

Responsabile del Procedimento
(Dott.Ing. Antonio CELLUCCI)

