



**VERBALE DI SOMMA URGENZA
(ART.176, DPR 207/2010)**

OGGETTO **SP25 San Martino Variante – Tangenziale di Monterotondo
Lavori di Somma Urgenza per ripristino a tratti della sovrastruttura
stradale dal km 0+000 al km 4+200**

Il giorno 4 Febbraio 2014 alle ore 11.00, dopo le piogge della giornata del 31/01/2014 e dei giorni seguenti, a seguito delle numerose segnalazioni ricevute sia dal Corpo di Polizia Municipale del Comune di Monterotondo, sia dal Capo Turno di Zona Sig. Leonardo Lazzerini e dagli utenti, il sottoscritto Ing. Giovanni Saura responsabile della sezione territoriale di manutenzione su cui ricade la zona, su incarico del Dirigente Ing. Giuseppe Esposito, si è recato sulla SP25 Variante San Martino nel tratto dal km 0+000 al km 4+200.

Le già usurate condizioni di manutenzione del piano viabile, già segnalate in precedenza dai vigili e risanate in parte con la posa di conglomerato a freddo, si sono ulteriormente aggravate dopo le piogge torrenziali dei giorni sopra indicati, peggiorando ulteriormente le condizioni di avvallamento e di degrado del manto.

Ad oggi si rilevano sul tratto di strada indicato

- grosse buche ed avvallamenti su vari punti, con cedimenti misurati di circa 10 cm rispetto alla quota del piano viabile dovuti al collassamento della sovrastruttura stradale
- rottura diffusa e profonda della pavimentazione stradale

La presenza di questi difetti costringe gli autisti dei mezzi che procedono lungo le due corsie, siano essi autoveicoli o veicoli commerciali, a frequenti deviazioni e cambi di marcia con possibili invasioni della carreggiata opposta, con grave pericolo per la circolazione veicolare sulla strada e potenziale causa di scontri frontali.

La situazione di criticità per questi fenomeni è individuata dal km 0+000 al km 4+200 a tratti.

Per eliminare l'immediato pericolo e salvaguardare la pubblica incolumità è necessario procedere con la massima urgenza all'esecuzione delle seguenti lavorazioni sui tratti maggiormente danneggiati:

Le lavorazioni sono individuate in due differenti tipologie a seconda della natura del danno da ripristinare

Intervento 1 - Tratto dal km 3+350 al km 4+200, intera sede

Lunghezza d'intervento 850 m, larghezza media della sede stradale 10.15 ml

- pulizia e rimozione dell'asfalto rimosso con spazzola
- fresatura del pacchetto stradale per uno spessore di 1 cm finalizzato ad irruvidire il piano di posa
- carico, trasporto e conferimento a discarica del materiale rimosso
- mano d'attacco
- fornitura e posa in opera di strato di binder per uno spessore di 4 cm
- mano d'attacco
- fornitura e posa in opera di strato di tappeto di usura per uno spessore di 3 cm

Intervento 2 - Tratto dal km 0+300 al km 1+500, a tratti e mezza carreggiata

Differenti tratti d'intervento per una larghezza media della carreggiata stradale di 4.80 ml

- pulizia e rimozione dell'asfalto rimosso con spazzola
- fresatura del pacchetto stradale per uno spessore di 4 cm
- carico, trasporto e conferimento a discarica del materiale rimosso
- mano d'attacco
- fornitura e posa in opera di strato di tappeto di usura modificato per uno spessore di 5 cm



Sono poi da eseguirsi i seguenti interventi comuni a tutto il tratto
Rifacimento della segnaletica orizzontale dal km 0+000 al km 4+200
Fornitura e posa di binder a caldo per la saturazione e riempimento delle maggiori buche nei tratti non interessati dal rifacimento della sede stradale

Per quanto sopra, al fine di eliminare le condizioni di pericolo al transito veicolare, con il presente verbale il sottoscritto Ing. Giovanni Saura

DICHIARA

Che rivestono carattere di SOMMA URGENZA, ai sensi dell'art.176 del DPR 207/2010, i lavori di ripristino a tratti della sovrastruttura stradale della SP 25 San Martino Variante dal km 0+000 al km 4+200, come sopra indicati

Che la superficie da trattare è stimata in circa 11.000 mq

Che i lavori sono classificabili in categoria OG3, Strade ed Autostrade, classifica I.

Che l'importo stimato delle opere, valutato con il Prezzario della Regione Lazio 2012 a cui è stato applicato uno sconto del 20.20%, è pari alla cifra complessiva di 250.000,00 € come da quadro economico allegato al presente verbale

Che sarà compilata la perizia di spesa relativa a detti lavori entro 10 giorni dalla data del verbale, e la stessa sarà trasmessa all'Amministrazione per gli opportuni adempimenti.

Atto in doppio esemplare, firmato dalle parti.

Roma, 04/02/2014

Il Progettista

Ing. Giovanni Saura

Geom. Franco Flamini

Il R.U.P.

Ing. Giuseppe Esposito

FLOVARES SOCIETA' COOP. A R.L.
VIA CATONE, 15
00192 ROMA (RM)

Roma, li 06.02.2014
Prot. 1

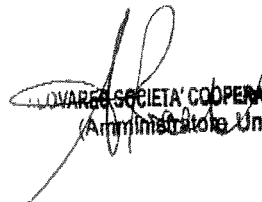
Alla Provincia di Roma
Dip.to VII
Viabilità e Infrastrutture Viarie
Ufficio di Direzione
Viabilità Zona Nord
Via di Villa Pamphili, 84
00152 Roma

Alla c.a. dell'Ing. G. Esposito e dell'Ing. G. Saura

OGGETTO: SP 25 San Martino variante – Tangenziale di Monterotondo. Lavori di somma urgenza per ripristino a tratti della sovrastruttura stradale dal km 0+000 al km 4+200.

La sottoscritta Lidia Panetto, in qualità di legale rappresentante della FLOVARES s.c.a.r.l. corrente in Roma, via Catone n° 15, con la presente dichiara di accettare di eseguire i lavori in oggetto, proponendo un ribasso percentuale unico del 20.2% (ventivirgoladueper cento), applicato all'importo dei lavori soggetto a ribasso.

In attesa di Vostre disposizioni, inviamo distinti saluti.


FLOVARES SOCIETA' COOPERATIVA A R.L.
(Amministratore Unico)

11/02/2014
X
✓

23379