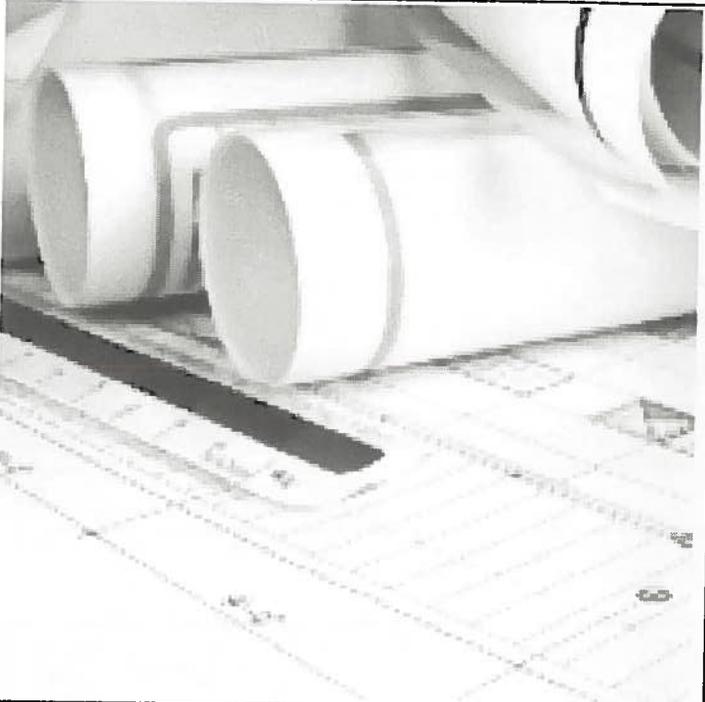


CITTA' METROPOLITANA DI ROMA CAPITALE

Opera

LAVORI DI SOMMA URGENZA PER LA MESSA IN SICUREZZA DELLA CARREGGIATA STRADALE IN FRANA AL KM 5+200 DELLA S.P. 16.a RIANESE

Ente Appaltante Città metropolitana di Roma Capitale	
Indirizzo	
P.IVA	
Tel./Fax /	
E-Mail	
Tecnico ING. FRANCESCO CILLO	

Data 25/01/2016	Elaborato DETERMINAZIONE DEI CORRISPETTIVI SERVIZI RELATIVI ALL'ARCHITETTURA E ALL'INGEGNERIA (Decreto 31 ottobre 2013, n. 143) COLLAUDO STATICO DELLE STRUTTURE	Tavola N°
Archivio		Rev.

Il Tecnico	Il Dirigente
------------	--------------

QUADRO ECONOMICO DELL'OPERA

OGGETTO DEI SERVIZI RELATIVI ALL'ARCHITETTURA E ALL'INGEGNERIA:

LAVORI DI SOMMA URGENZA PER LA MESSA IN SICUREZZA DELLA CARREGGIATA STRADALE IN FRANA AL KM 5+200 DELLA S.P. 16.a RIANESE

CATEGORIE D'OPERA	ID. OPERE		Grado Complessità <<G>>	Costo Categorie(€) <<V>>	Parametri Base <<P>>
	Codice	Descrizione			
STRUTTURE	S.05	Dighe, Conche, Elevatori, Opere di ritenuta e di difesa, rilevati, colmate. Gallerie, Opere sotterranee e subacquee, Fondazioni speciali.	1,05	135 000,00	11,8688 %

Costo complessivo dell'opera : € 135.000,00

Percentuale forfettaria spese : 25,00%

FASI PRESTAZIONALI PREVISTE

VERIFICHE E COLLAUDI (d.l)

SINGOLE PRESTAZIONI PREVISTE

Qui di seguito vengono riportate le Fasi prestazionali previste per ogni diversa Categoria d'Opera con la distinta analitica delle singole prestazioni e con i relativi Parametri <<Q>> di incidenza, desunti dalla tavola Z-2 allegata alla vigente normativa.

STRUTTURE - S.05		
d.l) VERIFICHE E COLLAUDI		
Codice	Descrizione singole prestazioni	Par. <<Q>>
Qdl.03	Collaudo statico (Capitolo 9, d.m. 14/01/2008)	0,2200

CURRICULUM VITAE DI CILLO FRANCESCO

DATI PERSONALI

NOME	Francesco
COGNOME	Cillo
LUOGO E DATA DI NASCITA	Perugia 21 Dicembre 1965
INDIRIZZO	V. Gualtarella Alta - San Sisto, 1 -06132 Perugia
RECAPITO TELEFONICO	075/5289099 [Tel]-+39 329 6503234 [Cell.]
STATO CIVILE	Coniugato
OBBLIGHI DI LEVA	Assolti dal 08/02/93 al 07/02/94

FORMAZIONE SCOLASTICA

Dopo il Diploma di Maturità Scientifica ho conseguito:

Febbraio 1995:

Diploma di Laurea in Ingegneria Civile Sezione Idraulica con indirizzo Costruzioni conseguito presso l'Università di Bologna con la votazione di 92/100.

Titolo della tesi di laurea: "VALUTAZIONE D'IMPATTO AMBIENTALE DI UNA DIGA E PROCEDURE PER LA PREVISIONE DELLE CONSEGUENZE DERIVANTI DAL SUO IPOTETICO COLLASSO", RELATORE DOTT. PROF. PAOLO LAMBERTI, CORRELATORE DOTT. ING. LEONARDO SCHIPPA.

CONOSCENZA LINGUE STRANIERE

Ottima conoscenza della lingua francese; conoscenza scolastica della lingua inglese.

CONOSCENZE INFORMATICHE

Ottima conoscenza dei sistemi operativi MSDOS, WINDOWS95/NT, dell'ambiente operativo WINDOWS unitamente a gran parte dei software sviluppato per essi.

Approfondita esperienza relativamente ai più comuni programmi di calcolo quali SAP90, INFOSTRU, CDS, DENEbola.

Durante lo svolgimento della tesi di laurea, sono stati utilizzati programmi di calcolo quali DAMBREAK e DWOPER, sviluppati dal National Water Service (USA) per lo studio della propagazione di onde di piena.

TITOLI ED INCARICHI PROFESSIONALI

Maggio 1995:

Abilitazione alla professione di Ingegnere;

Giugno 1995:

Iscrizione all'Albo professionale della Provincia di Perugia;

Giugno 1995:

Praticante presso la società SINTAGMA S.r.l. (Via Roberta 1 - S. Martino in Campo - 06079 Perugia);

Settembre 1995:

Consulente per il Consorzio per la Bonifica della Val di Chiana Romana e Val di Paglia (Chiusi Stazione - Siena) per la redazione di programmi nell'ambito dell'Obbiettivo 5B (Reg. CEE 2081/93) circa la sistemazione idraulica delle aste torrentizie del versante pievese;

Ottobre 1995:

Progettista junior presso SINTAGMA S.r.l..

In tale veste ho partecipato alle seguenti commesse:

Realizzazione del progetto riguardante le interferenze stradali (sottovia scatolari, gallerie artificiali, cavalcaferrovia, viadotti) con la linea Alta Velocità delle Ferrovie dello Stato nella tratta Roma-Napoli (Committente BONIFICA S.P.A.-Roma);

Quanto svolto in questo ambito comprende sia il calcolo delle strutture che il coordinamento dell'attività di redazione degli elaborati grafici.

L'intera attività viene svolta seguendo procedure e controlli previsti dalla legislazione in materia di certificazione di qualità (ISO 9001).

Realizzazione del progetto della linea ferroviaria per ciò che concerne tratti in rilevato ed in trincea e realizzazione del progetto esecutivo di sette viadotti ferroviari a più campate della "penetrazione in Roma" e di sette cavalcaferrovia per il "Nodo di Napoli".

In contemporanea mi sono occupato delle problematiche relative alla regimazione delle acque di superficie e della deviazione di opere idrauliche interferenti con tali opere (Committente BONIFICA -Roma);

Quanto svolto in questo ambito comprende sia il calcolo delle strutture che il coordinamento dell'attività di redazione degli elaborati grafici.

L'intera attività viene svolta seguendo procedure e controlli previsti dalla legislazione in materia di certificazione di qualità (ISO 9001).

Realizzazione del progetto per l'ampliamento del sito produttivo della Vetreria Coop Piegarese (Committente VETRERIA Coop PIEGARESE - Piegaro);

Realizzazione del progetto della struttura in c.a. che ospiterà la linea produttive "tandem" per la VEBAD di Gioia del Colle (Bari) (Committente VEBAD - Bari);

Realizzazione del progetto idraulico relativo all'ampliamento stradale della E45 nel tratto Collestrada - Bastia Umbra (Committente ANAS-Roma);

Realizzazione del progetto costruttivo di sottopassi ed opere di contenimento per l'eliminazione di attraversamenti a raso della ferrovia centrale umbra nella zona di Ponte Felcino e Umbertide (Pg) (Committente FCU);

Realizzazione del progetto costruttivo di un sottovia e di un cavalcavia ad una campata sulla linea ferroviaria Orte-Falconara al Km 14+195 (Committente FF. SS.);

Realizzazione del progetto di innalzamento del coronamento dello sbarramento in cls sul Torrente Regnano (Committente Arusia - Perugia);

Realizzazione del progetto di parte delle strutture nell'ambito del progetto per l'appalto concorso relativo alla realizzazione del nuovo parcheggio da 510 posti auto denominato Rinascita- S. Francesco a Terni; studio idraulico per lo spostamento e riposizionamento del collettore fognario interferente con la struttura (Committente Salvati Costruzioni - Terni);

Capo Commessa per la redazione del progetto relativo alla realizzazione del nuovo mattatoio del Comune di Orvieto (Committente Salvati Costruzioni - Terni);

Gennaio 1996:

Iscrizione all'Albo Consulenti Tecnici del Tribunale di Perugia;

Giugno 1996:

Assistente di cantiere per il Consorzio per la Bonifica della Val di Chiana Romana e Val di Paglia, nella D.L. per il rifacimento della rete fognaria e costruzione di un depuratore in fraz. Moiano Comune di Città della Pieve.

Ottobre 1996:

Redazione del documento contenente la valutazione dei rischi per la sicurezza e la salute durante il lavoro e l'individuazione delle misure di prevenzione e protezione conseguenti alla valutazione di cui sopra in ottemperanza al D.L.vo 19.09.1994 n° 626 integrato e modificato dal D.L.vo 19.03.1996 n° 242, per alcune aziende dell'hinterland perugino.

Giugno 1997:

Attestato di partecipazione al corso di 120 ore in materia di sicurezza, organizzato dall'ordine degli Architetti ed Ingegneri della Provincia di Perugia.

Agosto 1997:

Incarico di coordinatore per la progettazione e per l'esecuzione dei lavori relativamente alla realizzazione di una centro recupero per portatori di handicap nel comune di Ficulles (Chlusi)

Ottobre 1997:

Incarico di Responsabile Area Lavori Pubblici e Patrimonio presso il Comune di Corciano (PG) dove, fra l'altro, ricopro il ruolo di responsabile unico del procedimento relativamente alle attività istituzionali della sopra menzionata P.A.

Marzo 2000:

Assunzione a tempo indeterminato presso il Comune di Corciano (PG) ove ricopro attualmente la responsabilità dell'Area Lavori Pubblici e Patrimonio

Dicembre 2015:

Incarico di Responsabile della Centrale Unica di Committenza per i Comuni di Castiglione del Lago, Tuoro sul Trasimeno, Passignano sul Trasimeno, Magione e Corciano.

Perugia, 25 Gennaio 2016

Ing. Francesco Cillo

A handwritten signature in black ink, consisting of a stylized 'F' and 'C' followed by a horizontal line extending to the right.