



**DIPARTIMENTO VII°- SERVIZIO 2°**  
**Viabilità zona sud**

**S.P. MAREMMANA II km 11+300**

**Lavori di somma urgenza per il ripristino delle condizioni di sicurezza a seguito di caduta massi sulla carreggiata, mediante la posa in opera di rete metallica paramassi  
Art 176 del DPR 207/10**

DATA :

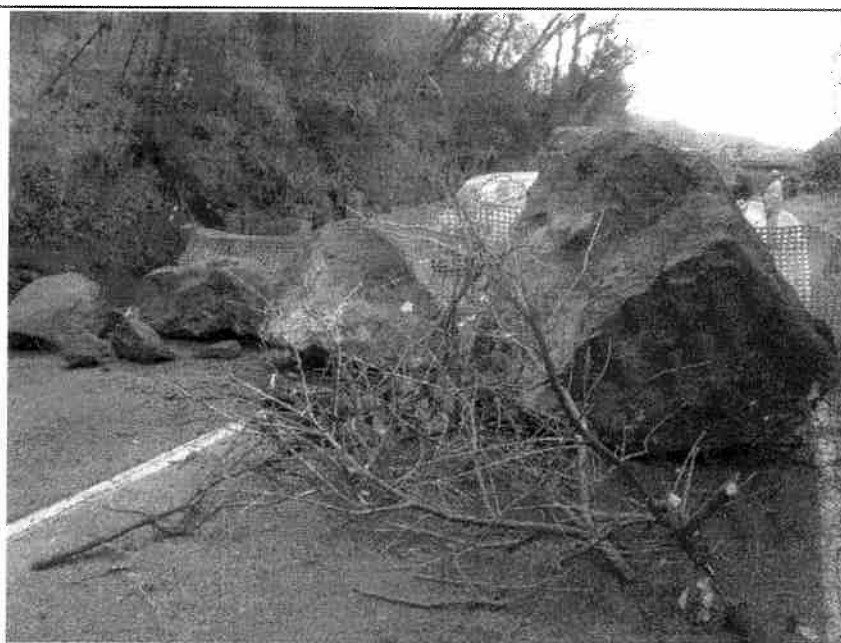
22 APR. 2013

AGGIORNAMENTO

**TAV. 2**

DISEGNATORE

SCALA



**I COLLABORATORI**

Geom. P. BECCARINI

Geom. M. BRUGNOLI

Geom. G. FRATTICCI

Geom. L. ROMANO

**PROGETTO ESECUTIVO**

**RELAZIONE**

IL PROGETTISTA  
(F.S.T. Geom. Giuseppe TEMPERINI)

IL DIRIGENTE DEL SERVIZIO 2°  
Dott. Ing. Antonio CELLUCCI



**PROVINCIA DI ROMA**

Dipartimento VII

Servizio 2°

**S.P. MAREMMANA II km 11+300**

**Lavori di somma urgenza per il ripristino delle condizioni di sicurezza a seguito di caduta massi sulla carreggiata, mediante la posa in opera di rete metallica paramassi.**

**Art. 176 del DPR 207/2010**

**RELAZIONE**

La S.P. 51/a Maremmana II è un'importante arteria che dalla SS5 Tiburtina Valeria arriva al Comune di Zagarolo per una lunghezza di circa 15 km ed è fondamentale per i pendolari che quotidianamente la percorrono per raggiungere Roma ed i caselli autostradali limitrofi, oltre a numerose corse dei mezzi pubblici CO.TRA.L.

Nella nottata del 15.03.2013 al km 11+300 della strada provinciale sopra citata sono caduti alcuni massi dal costone tufaceo posto a monte rispetto alla strada, che hanno invaso l'intera carreggiata.

A seguito di tale intervento sono intervenuti i Vigili del Fuoco che hanno ordinato l'immediata chiusura del tratto stradale.

Dopo vari sopralluoghi in data 19/03/2013 personale tecnico dello scrivente Servizio è intervenuto sul posto constatando l'effettivo stato dei luoghi e confermando la situazione di potenziale pericolo per gli utenti della strada.

In data 20.03.2013 è stata emessa ordinanza n° 5 del 20.03.2013 di chiusura del tratto di strada provinciale, che conferma l'ordine dei VV.FF., apponendo opportuna segnaletica per le deviazioni stradali indicando i percorsi alternativi.

In data 26.03.2013 il Geologo del Servizio Geologico Provinciale, ha ispezionato il pendio a monte della strada provinciale interessato dal crollo di massi tufacei, riscontrando lungo la scarpata che fiancheggia la sede stradale, una successione piroclastica costituita da pozzolane, cineriti e tufi pedogenizzati e rimaneggiati. Lo spessore di questa coltre supera spesso 10 ml. di altezza.

Le condizioni di pericolo si è verificata con il crollo di alcuni massi di notevoli dimensioni che hanno invaso la sede stradale.

Quindi, per rimuovere la situazione di pericolo per la pubblica incolumità del tratto in esame lungo circa 100 ml., è necessario intervenire rapidamente al fine di scongiurare che altri elementi litoidi posti in equilibrio instabile, possano staccarsi dalla parete subverticale ed invadere la carreggiata della Provinciale.

In particolare, mediante operatori specializzati, occorre bonificare il pendio sovrastante la strada medesima mediante verifica diretta della parete e successiva asportazione sia dei frammenti litoidi in equilibrio instabile, sia delle alberature pericolose sospese, comprese le ceppaie.

Infine mettere in opera in alcuni punti critici, una difesa attiva rappresentata da una rete metallica a doppia torsione ancorata alla parete mediante chiodature e fili di acciaio al fine di creare una cucitura dei massi, come detto instabili, oltre ad una barriera paramassi parzialmente deformabile controventata, con un'altezza utile di trattenuta di ml. 4.00.

A tal fine è stato redatto il presente progetto per lavori di somma urgenza, a norma dell'art. 176 del Regolamento DPR 207/2010, al fine di rimuovere lo stato di pregiudizio alla pubblica incolumità ed al fine di evitare danni a persone o a cose precisando che le opere previste sono esclusivamente quelle necessarie alla rimozione del pericolo sopradescritto.

In base alla stima allegata l'importo totale dei lavori a base d'asta è di € **207.113,10**, oltre ad € **2.500,00** per oneri della sicurezza.

Affidando i lavori in data **15.04.2013** all'Impresa **Sabina Conglomerati s.r.l.** con sede in Poggio Catino (RI), Via Finocchietto km 3 - 02040 - C.F. e P.IVA 00555050574, con il ribasso del **15,00%** (pari ad € 31.066,96), l'importo dei lavori si riduce a € **176.046,14**, si ha:

-Importo netto lavori pari a € **176.046,14**

- Oneri per la sicurezza € **2.500,00**

**Totale lavori € 178.546,14**

somme a disposizione dell'Amministrazione:

IVA 21% € 37.494,68

imprevisti € 1.816,92

spese tecniche (2%) ex art.92 D. Lgs 163/2006 € 4.142,26

L'importo totale dell'opera ammonta pertanto a € 222.000,00

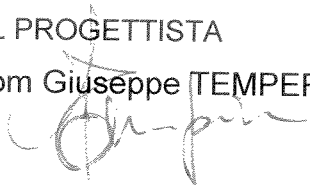
Allegati:

1. *Verbale d'urgenza;*
2. *Relazione;*
3. *Stima dei lavori;*
4. *Elenco prezzi Regione Lazio 2012;*
5. *Schema Atto di cottimo;*
6. *Dichiarazione Vincoli ambientali e sondaggi geognostici;*
7. *Documentazione fotografica;*
8. *Corografia e planimetria;*
9. *Dichiarazione sostitutiva del Piano di Sicurezza e Coordinamento;*
10. *Piano operativo di Sicurezza;*
11. *Relazione Geologica;*
12. *Attestazione SOA.*

Roma li 22 APR. 2013

IL PROGETTISTA

F.S.T. Geom Giuseppe TEMPERINI



IL DIRIGENTE DEL SERVIZIO

Dott. Ing. Antonio CELLUCCI

