



**PROVINCIA DI ROMA**  
**DIPARTIMENTO VII**  
**VIABILITA' ZONA NORD**

ALLUMIERE, CIVITAVECCHIA, TOLFA – S.P. Braccianese Claudia e  
S.P. Santa Severa Tolfa – Lavori urgenti di messa in sicurezza.

DATA

05 DIC. 2012

AGGIORNAMENTO

ARCHIVIO

DISEGNATORE

**PROGETTO ESECUTIVO**

SCALA

**RELAZIONE**

TAVOLA

N° 1

I COLLABORATORI

(Geom. D. Manili)

(G. Mammolì)

IL PROGETTISTA

(Arch. Riero Muzi)

IL DIRETTORE  
RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO  
(Dott.Ing. Giuseppe ESPOSITO)

**PROVINCIA DI ROMA**  
**DIPARTIMENTO VII**  
**VIABILITA' INFRASTRUTTURE VIARIE**  
**UFFICIO DI DIREZIONE "VIABILITA' ZONA NORD"**

**RELAZIONE**

**Oggetto: ALLUMIERE, CIVITAVECCHIA, TOLFA – S.P. Braccianese Claudia e S.P. Santa Severa Tolfa – Lavori urgenti di messa in sicurezza.**

**PROGETTO ESECUTIVO**

La S.P. Braccianese Claudia e la S.P. Santa Severa Tolfa rappresentano le due uniche arterie di collegamento per gli abitanti dei Comuni di Allumiere e Tolfa; la prima iniziando a Manziana mette in comunicazione i due comuni sia con l'area del Lago di Bracciano sia con Civitavecchia, dove termina dopo una percorrenza di km. 42+500, attraversando in questo ultimo Comune aree densamente abitate con presenza di aree industriali e del Nuovo Cimitero, la seconda, parte dalla S.S. Aurelia km. 54+100 in Località Grottini nel Comune di S. Marinella, dopo alcune centinaia di metri interseca lo svincolo autostradale di S. Severa dell'A12, e dopo una percorrenza di km. 22+500 giunge all'abitato di Tolfa, e rappresenta la via più rapida per raggiungere Roma.

Le caratteristiche plano altimetriche e geometriche delle singole strade sono molto simili, ambedue partono dal livello del mare per raggiungere i 500 metri di altitudine, hanno un andamento a mezza costa con curve senza soluzione di continuità, inoltre poggiano ambedue su terreni argillosi in continuo movimento.

La presenza di tali omogeneità di parametri, di un consistente aumento negli anni dei veicoli circolanti e dei carichi trasportati, porta ad un aumento delle sollecitazioni sulle strutture viarie, progettate e realizzate per frequenze di transito e carichi veicolari di molto inferiori a quelli attuali e, con intersezioni a volte non più funzionali, a ciò si deve aggiungere, ultimamente, una maggiore intensità di fenomeni meteorologici che causano piccoli scivolamenti a valle della sede stradale con la conseguente formazione di avvallamenti e fratture longitudinali a scalino sulla sede stradale.

Allo scopo di garantire un' opera manutentiva atta a contrastare il continuo degrado delle pavimentazioni e delle pertinenze stradali, questa Direzione, tenendo conto delle risorse assegnate e delle priorità di intervento individuate, ha predisposto il seguente progetto che prevede l'appalto per i Lavori Urgenti di Messa in Sicurezza di cui all'oggetto.

I lavori, prevedono interventi per pavimentazioni e sui presidi idraulici, come di seguito indicato.

**Previsioni per interventi diffusi:**

- Pavimentazioni stradali e fresature;
- Noli di mezzi;
- Segnaletica verticale ed orizzontale;
- Anticipazioni di denaro per prestazioni non previste dal capitolato;

L'importo complessivo dei lavori e sicurezza ammonta ad € 162.601,62.

L'ammontare complessivo dell'onere finanziario è di €. 200.000,00

### QUADRO ECONOMICO

A)	LAVORI (comprensivo oneri per sicurezza)	€		162.601,63
A1)	<b>A misura di cui non soggetti a ribasso</b>	€	<b>2.906,85</b>	
B)	ONERI PER SICUREZZA (inclusi nelle voci di elenco prezzi)	€	4.786,57	
C)	SOMME A DISPOSIZIONE DELLA STAZIONE APPALTANTE	€		37.398,37
C7)	<b>Incentivi progettazione ex art. 92 d.lgs.163/2006, pari allo 2,00%</b>	€	<b>3.252,03</b>	
C12)	<b>IVA 21% sui lavori</b>	€	<b>34.146,34</b>	
	<b>TOTALE GENERALE</b>	€		<b>200.000,00</b>

#### ELENCO ALLEGATI

1. Relazione;
2. Corografia;
3. Computo Metrico Estimativo;
4. Stima Incidenza Sicurezza;
5. Dichiarazione Vincoli Ambientali e Sondaggi Geognostici;
6. Schema di Contratto e capitolato Speciale d'Appalto;
7. Capitolato Speciale Parte III – Pavimentazioni;
8. Piano Generale sulla Sicurezza Fisica dei Lavoratori;
9. Elenco Prezzi Unitari Prov. di Roma Marzo 2004;

Il Progettista  
(Arch. Piero Muzi)

V° Il Direttore  
(Dott. Ing. Giuseppe Esposito)

