

PROVINCIA DI ROMA

DIPARTIMENTO VII

Viabilità e Infrastrutture viarie

Ufficio di Direzione

“Viabilità zona nord”

Lavori d'urgenza per la sistemazione della recinzione della pista ciclabile presente a ridosso della S.P. San Martino Variante nel tratto dal km. 0+250 al km 3+600 a tratti e opere accessorie.

DATA

AGGIORNAMENTO

ARCHIVIO

COLLABORATORE:

SCALA

TAVOLA 4



PROGETTO ESECUTIVO

VERBALE D'URGENZA

IL PROGETTISTA
(Geom. Franco Flamini)

IL CAPO SEZIONE
(Ing. Giovanni SAURA)

IL DIRETTORE
Responsabile del Procedimento
(Ing. Giuseppe ROSITO)

PROVINCIA DI ROMA

DIPARTIMENTO VII VIABILITA' E INFRASTRUTTURE VIARIE
UFFICIO DI DIREZIONE
"VIABILITA' ZONA NORD"

VERBALE DI URGENZA

L'anno duemilaquattordici (2014) il giorno 28 (ventotto) del mese di aprile, il sottoscritto Ing. Giovanni Saura Capo Sezione 2^A e Geom. Franco Flamini, del Gruppo 8.

- **Visto** i numerosi incidenti che si verificano sulla strada S.P. San Martino Variante ed i continui interventi dei cantonieri atti a ripristinare la recinzione in legno presente tra la sede stradale e la pista ciclabile presente sul tratto contenuto tra il km. 0+000 ed il km. 4+000;
- **Visto** che l'attuale situazione provoca dei disagi agli utenti della pista ciclabile in quanto gli elementi in legno presenti in più punti risultano essere compromessi e la ricollocazione in opere ove possibile degli stessi non garantisce l'incolumità degli utenti della pista, i quali tra l'altro utilizzano la stessa quale appoggio per attività fisica.

si è convenuto sul luogo al fine di accertare lo stato dei luoghi e prevedere la tipologia d'intervento atto a rimuovere lo stato di pericolo, a salvaguardia della pubblica e privata incolumità.

A tal uopo, al fine di evitare il protrarsi e l'aggravarsi dei fenomeni di compromissione della recinzione in legno presente con il conseguente ulteriore pericolo per l'incolumità degli utenti della pista, necessita eseguire i seguenti lavori per rimuovere lo stato di pericolo:

- Realizzazione di steccatura ex novo nei tratti compromessi come esistente nelle adiacenze ;
- Fornitura e posa in opera di nuove boccole in ferro da ancorarsi cementate nello spazio che intercorre tra la pista ed il manto bitumato;
- Fornitura e posa in opera di griglie in ferro asportate da ignoti a protezione di pozzetti raccolta acque meteoriche e sistemazione cigli in cemento per ml. 30 circa sul lato destro della SP ove compromessi.
- Restano salvi gli eventuali ed ulteriori lavori di sistemazione , da verificare e quantificare in corso d'opera e che saranno contenuti nella perizia giustificativa dei lavori di somma urgenza , la quale sarà redatta a cura di questo Ufficio a norma del disposto dell'art. 147 comma 4° del Regolamento dei Lavori Pubblici.

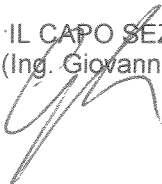
Per quanto innanzi esposto, il sottoscritto Ing. Giovanni Saura

DICHIARA

che per l'esecuzione dei lavori di cui trattasi, da dettagliare nel computo metrico estimativo , alla data odierna ricorrono gli estremi di urgenza di cui all'art. 147 del Regolamento dei Lavori Pubblici 21 dicembre 1999 n. 554 e, per gli effetti del medesimo articolo, redige il presente verbale.

Roma li 28/04/2014

IL CAPO SEZIONE
(Ing. Giovanni Saura)



IL Responsabile del Procedimento
(Ing. Giuseppe ESPOSITO)



IL GEOMETRA
(Franco Flamini)

