Dipartimento VII - Viabilità ed Infrastrutture Viarie

SR FLAMINIA LAVORI URGENTI PER SOSTITUZIONE ATTENUATORI D'URTO DANNEGGIATI A SEGUITO DI INCIDENTI KM 7+800 E KM 8+500

Comune di Roma

| Fase di progetto | ESECUTIVO | the bear constituted them. I wone to see the part of |
|------------------|-----------------|--|
| C.U.P. | F87H13000530003 | |

ELABORATO RELAZIONE TECNICA

Dipartimento VII. Viabilità Nord Viale di Villa Pamphili 84 00152 Roma Tel. 06/67664240 Fax. 06/67665294

Responsabile del Procedimento

Ing. Giuseppe Esposito

Progettista

Ing. Giovanni Saura

Progetto Strutture

Progetto Impianti

Coordinatore Progettazione D.Lgs 81/2008

Ing. Giovanni Saura

Commessa: C01413

C01413_PE_REL_R0

Data 25/07/2013

Revisione

Descrizione modifiche

Data

Redattp

Controllato

Approvato

80

Prima emissione

25/07/2013

Saura

Saura

Esposito

| Provincia di Roma | C01413 RT ES R0 | Rev. 00 |
|-------------------|--------------------------------|------------------|
| Dip. VII | | Data 11/04/2013 |
| LVEJ. VEE | SR Flaminia – Attenuatori Urto | Pagina 2 di 3 |
| | | File: RelTecnica |

Indice

| No. | PREMESSA | 2 |
|-----|-----------------------------|---|
| 2 | STATO DELL'ARTE | 2 |
| 3 | DESCRIZIONE DELL'INTERVENTO | 2 |
| 4 | PREZZARIO DI RIFERIMENTO | 3 |

1 PREMESSA

Il presente documento costituisce la relazione tecnica inerente i lavori urgenti per la sostituzione degli attenuatori d'urto danneggiati a seguito d'incidente sulla SR Flaminia.

2 STATO DELL'ARTE

A seguito di incidenti occorsi sulla SR Flaminia risultano danneggiati i seguenti attenuatori d'urto

- km 7+800 direzione GRA: attenuatore d'urto redirettivo in lame metalliche
- km 8+500 direzione Roma: attenuatore d'urto redirettivo bidirezionale in politilene

3 DESCRIZIONE DELL'INTERVENTO

Per ripristinare in tempi rapidi le condizioni di sicurezza nei punti sopra indicati la Provincia ha richiesto ad Astral, con nota prot.96414 del 16/07/2013, la possibilità di utilizzare attenuatori d'urto di tipo Bump6 in elementi in plastica di Plastene Naturale e relativa segnaletica di avvertimento.

Questo in quanto l'installazione del materiale, una volta rimosso il manufatto incidentato, è praticamente immediata non necessitando la realizzazione di un piano di posa con soletta in calcestruzzo armato e relativi tempi di maturazione del getto.

La società Astral, con nota prot.13784 del 23/07/2013, ha acconsentito all'utilizzo di detto materiale, previa consegna da parte della ditta installatrice dei certificati di omologazione.

Il fac simile dei certificati di omologazione ed il Manuale di Installazione, come consegnati dalla ditta installatrice, sono allegati alla presente relazione.

I certificati saranno compilati a fine lavori con indicazione del fornitore unitamente alla dichiarazione di corretta posa in opera da parte dell'installatore

Per quanto sopra è necessario procedere alle seguenti lavorazioni

- rimozione degli elementi danneggiati
- pulizia del piano di posa
- fornitura e posa di attenuatore d'urto tipo Bump 6 e relativa segnaletica di avvertimento alle seguenti

Km 7+800 direzione GRA

Km 8+500 direzione Roma, in corrispondenza rampa di immissione su via Tor di Quinto

| Provincia di Roma Dip. VII | C01413 RT ES R0 | Rev. 00 |
|-------------------------------|--------------------------------|------------------|
| | | Data 11/04/2013 |
| | SR Flaminia – Attenuatori Urto | Pagina 3 di 3 |
| | | File: RelTecnica |

4 PREZZARIO DI RIFERIMENTO

Per le voci di prezzo del presente progetto si è fatto riferimento a

- analisi dei nuovi prezzi unitari
- prezzario ANAS Compartimento Viabilità per il Lazio 2013
- prezzario Regione Lazio 2013-07-25

5 ALLEGATI

Sono allegati alla presente relazione e ne costituiscono parte integrante

- nota Provincia di Roma prot.96414 del 16/07/2013
- nota Astral prot.13784 del 23/07/2013
- fac simile certificati di omologazione e conformità dell'attenuatore BUMP
- manuale di installazione attenuatore BUMP

Il Tecnico Ing Giovanni Saura