

DIPARTIMENTO VII VIABILITA' E INFRASTRUTTURE
UFFICIO DI DIREZIONE - VIABILITÀ SUD

**Lavori di Manutenzione Ordinaria
delle Strade Provinciali della Sezione 7[^]
Anno 2016**

Progetto Esecutivo

**Relazione
Quadro Economico**

ELABORATO:

1

File : 01.CARTIGLIO_Relazione-M.O._2016

SCALA:

I COLLABORATORI

Istruttore Tecnico

Ferdinando ZINGHINI

IL PROGETTISTA

Geom. Filippo DE MEO



RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO

Geom. Giovanni TOZZI




DATA:

9 NOV. 2016

RELAZIONE

La rete delle Strade Provinciali appartenente alla Sezione 7[^] - Dip.to VII - Ufficio di Direzione - Viabilità Sud interessata dal presente progetto, si sviluppa in un territorio con caratteristiche orografiche variabili in parte pianeggiante in parte collinoso (*zone dei Castelli Romani*) con quote sul livello del mare che arrivano dai 480 ml. s.l.m. (*Genzano di Roma*) ai 1.000 ml. (*Rocca di Papa*), con uno sviluppo complessivo di circa 215,00 chilometri.

Le caratteristiche planimetriche, altimetriche e geometriche delle singole strade differiscono fra loro in riferimento alla natura dei territori attraversati, sia all'importanza dei collegamenti, sia all'intensità ed al volume di traffico, anche per la presenza di numerosi insediamenti industriali e commerciali. 

Al fine di assicurare un'opera manutentiva atta a contrastare, per quanto possibile, il continuo degrado delle pertinenze stradali ed assicurare entro i minimi margini di sicurezza il transito degli utenti, questo Servizio ha predisposto il seguente Progetto che prevede lavori di Ordinaria Manutenzione delle Strade Provinciali della Sezione 7[^].

Gli interventi sono quindi stabiliti per quanto riguarda le prestazioni da svolgere e le quantità in relazione alle esigenze della rete stradale della Sezione 7[^].

Gli interventi riguardano fondamentalmente la pulizia di fossi e cunette, lo spurgo dei tombini, la fornitura di mano d'opera per piccoli interventi di ripristino, abbattimento di essenze arboree e noli di mezzi per attività di sgombraneve e spargimento di materiale antigelo.

Inoltre sono previsti i seguenti ulteriori interventi:

- installazione di barriere di sicurezza del tipo N/2 su terra comprensive di terminali;
- fornitura di conglomerato flussato a freddo in sacchette per la riparazione di buche steso a mano da personale cantonieristico;
- anticipazione di denaro per pagamento fatture.

L'ammontare complessivo dell'onere finanziario è di €. 49.724,76

Si allegano alla presente:

- ❖ Relazione con Quadro Economico;
- ❖ Elenco Strade;
- ❖ Computo Metrico Estimativo;
- ❖ Elenco Prezzi R.L. 2012 - ANAS 2016;
- ❖ Capitolato Speciale di Appalto;
- ❖ Dichiarazione Sostitutiva PSC;
- ❖ Durc;
- ❖ CUP.

Lavori di Manutenzione Ordinaria
delle Strade Provinciali
Sezione 7[^] - Anno 2016

QUADRO ECONOMICO

TOTALE LAVORI COMPRESA SICUREZZA	€.	49.040,85	
LAVORI A MISURA <i>(Soggetti a ribasso)</i>	€.		45.073,99
LAVORI IN ECONOMIA <i>(Soggetti a ribasso per utili e spese generali dell'impresa)</i>	€.		360,00
LAVORI IN ECONOMIA <i>(NON Soggetti a ribasso)</i>	€.	2.640,00	
Oneri per la SICUREZZA <i>(non soggetti a ribasso)</i>	€.	966,86	
TOTALE LAVORI SOGGETTI A RIBASSO	€.		45.433,99
Preribasso 20 % (su €. 45.433,99)	€.		- 9.086,80
TOTALE LAVORI NETTO (a base d'offerta)	€.		39.954,05
Somme a disposizione della Stazione Appaltante	€.		9.770,71
IVA 22 %	€.	8.789,89	
Fondo ex art. 113 comma 2 D. Lgs. 50/2016 (2,00 %)	€.	980,82	
TOTALE ONERE FINANZIARIO	€.		49.724,76

Il Progettista
Geom. Filippo DE MEO

Responsabile del Procedimento
Geom. Giovanni TOZZI

