



**LAVORI DI ORDINARIA MANUTENZIONE
DELLE STRADE PROVINCIALI DELLA
SEZIONE 4^ – ANNO 2016**

Fase di progetto	ESECUTIVO
C.U.P.	F26G16000810003

ELABORATO	RELAZIONE E QUADRO ECONOMICO
-----------	-------------------------------------

Dipartimento VII Viabilità Nord Viale di Villa Pamphili 84 00152 Roma Tel. 06/67664240 Fax. 06/67665294	Collaboratore	I.S.T. Emanuela Baldini
	Progettista	Geom. Carlo Maglioni
	Coordinatore Sicurezza Progettazione	
	Responsabile del Procedimento	Geom. Gianfranco Cipolla

Commessa:		Data 07/11/2016
-----------	--	------------------------

Revisione	Descrizione modifiche	Data	Redatto	Controllato	Approvato
R0	Prima emissione	07/11/2016			



CITTA' METROPOLITANA DI ROMA CAPITALE
DIPARTIMENTO VII SERVIZIO 2 VIABILITA' NORD

LAVORI DI MANUTENZIONE ORDINARIA DELLE STRADE PROVINCIALI
DELLA SEZIONE 4 – ANNO 2016.

PROGETTO ESECUTIVO

RELAZIONE TECNICA

La Sezione stradale IV, divisa in tre gruppi stradali, appartenente al territorio della Viabilità Nord è quella posta più ad Est della Provincia di Roma, confinando con la Provincia di Rieti, dell'Aquila e di Frosinone.

Il presente progetto è stato redatto per le strade qui di seguito elencate:

13\1

48/b	CAMERATA NUOVA	1,565	13	1	LATINI	CIPOLLA	
37/b	CINETO ROMANO	3,226	13	1	LATINI	CIPOLLA	
38/a	RIOFREDDO-VALLINFREDA-VIVARO	9,955	13	1	LATINI	CIPOLLA	
32/B	TIBURTINA-VIVARO-TURANENSE	4,872	13	1	LATINI	CIPOLLA	
36/b	VALLINFREDA-ORVINIO	4,485	13	1	LATINI	CIPOLLA	
31/c	VIVARO-TURANENSE	4,072	13	1	LATINI	CIPOLLA	28,175

13\2

36/a	ANTICOLI CORRADO	3,466	13	2	LAURI	CIPOLLA	
35/b	ROVIANO	2,628	13	2	LAURI	CIPOLLA	
35/b	ROVIANO BRACCIO STAZIONE	0,180	13	2	LAURI	CIPOLLA	
37/a	APRUTINA (BRACCIO ARSOLI)	0,740	13	2	LAURI	CIPOLLA	
39/b	ARSOLI-CERVERA	12,300	13	2	LAURI	CIPOLLA	
38/b	ARSOLI-STAZIONE	0,141	13	2	LAURI	CIPOLLA	
2/A	BARCO DI AGOSTA-LE SELVE-OBACO	4,457	13	2	LAURI	CIPOLLA	
40/b	SUBIACO-CERVERA	6,715	13	2	LAURI	CIPOLLA	30,627

14\1

41/A	CICLAMINI (VIA DEI)	0,668	14	1		MAGLIONI	
------	---------------------	-------	----	---	--	----------	--

44/b	MONTE LIVATA	13,389	14	1		MAGLIONI	
30/c	MONTE LIVATA-CAMPO DELL'OSSO	4,790	14	1		MAGLIONI	
36/c	MONTE LIVATA-JENNE	12,983	14	1		MAGLIONI	31,830

151

44/a	AGOSTA	0,852	15	1	PASQUALI	MAGLIONI	
41/b	AGOSTA CIRCONVALLAZIONE	0,813	15	1	PASQUALI	MAGLIONI	
1/B	VIA DELLE VIGNE IN AGOSTA	0,483	15	1	PASQUALI	MAGLIONI	
43/a	MARANO EQUO	1,915	15	1	PASQUALI	MAGLIONI	
43/b	MARANO-SORGENTI	3,447	15	1	PASQUALI	MAGLIONI	
38/B	FORMA FOCERALE- POZZIGLIO- VALLE PAPA	4,254	15	1	PASQUALI	MAGLIONI	
40/A	MONTORE-LE CERCE-POZZIGLIO	3,045	15	1	PASQUALI	MAGLIONI	
43/A	PONTE LUCIDI-VALLE CHIAPPANTE	2,032	15	1	PASQUALI	MAGLIONI	
	TANGENZIALE DI SUBIACO	1,900	15	1	PASQUALI	MAGLIONI	
39/B	S. FRANCESCO-CAPROLA-LE CONE	2,069	15	1	PASQUALI	MAGLIONI	
40/b	SUBIACO-CERVARA	6,000	15	1	PASQUALI	MAGLIONI	28,037

142

29/c	COMUNACQUA	1,675	14	2		MAGLIONI	
45/a	SUBIACO-JENNE-VALLEPIETRA	15,007	14	2		MAGLIONI	
41/B	VALLEPIETRA-CAMPO LA PIETRA	11,211	14	2		MAGLIONI	27,893

152

106/a	AFFILE	0,476	15	2	ZACCARIA	MAGLIONI	
1/A	AFFILE-PATACCARO ARCINAZZO (+ VECCHIO	2,471	15	2	ZACCARIA	MAGLIONI	
107/a	TRACCIATO)	3,408	15	2	ZACCARIA	MAGLIONI	
61/a	MAREMMANA SUPERIORE PATACCARO-V.LE PULCINELLI	6,200	15	2	ZACCARIA	MAGLIONI	
1/A	CONG.	1,079	15	2	ZACCARIA	MAGLIONI	
110/a	ROIATE	2,600	15	2	ZACCARIA	MAGLIONI	
110/a	ROIATE VARIANTE	0,350	15	2	ZACCARIA	MAGLIONI	
26/c	ROIATE-SAN QUIRICO	3,800	15	2	ZACCARIA	MAGLIONI	
42/b	SACRO SPECO	0,735	15	2	ZACCARIA	MAGLIONI	
45/a	SUBIACO-JENNE-VALLEPIETRA	10,250	15	2	ZACCARIA	MAGLIONI	31,369

177,931

Le caratteristiche geometriche delle singole strade differiscono tra di loro, sia in riferimento alla morfologia dei territori attraversati, sia in relazione all'importanza dei collegamenti viari da esse assicurati.

Prevalentemente dette strade, sono di montagna caratterizzate da andamenti molto tortuosi e da frequenti cambi di pendenze. Alcune di esse rivestono un'importante rilevanza

per l'intenso traffico turistico della zona del Sublacense, per la presenza dei Monasteri Benedettini, e del Santuario della SS Trinità di Vallepietra e le località sciistiche di Monte Livata, oltre a rappresentare l'unica via di collegamento con i comuni che raggiungono.

Tale viabilità risente molto delle variazioni climatiche della zona, che sottopongono la sovrastruttura stradale a shock termici notevoli, nonché ad una forte usura, per l'uso durante il periodo invernale di materiale per lo scioglimento del ghiaccio, ed al passaggio delle macchine sgombraneve.

Questo Servizio, tenendo conto delle risorse finanziarie disponibili, ha redatto il presente progetto in cui la prestazione è pattuita con riferimento ad un determinato arco di tempo.

Nell'ambito delle risorse finanziarie stanziata dall'Amministrazione, è necessario, per quanto indicato al paragrafo precedente, eseguire una serie d'interventi, a tratti, lungo le strade, finalizzati a:

- riattivazione e pulizia dei presidi idraulici;
- noli di mezzi meccanici per spargisale e sgombraneve;
- forniture;
- prestazione di manodopera per lavori in economia;
- anticipazioni di denaro per pagamento fatture.

Quadro Economico di Spesa:

L'importo dei lavori posto a base dell'affidamento ammonta ad € 49.752,01 :

LAVORI a misura	€ 47.722,49
di cui non soggetti a ribasso	€ 8.500,00
Costi della sicurezza non soggetti a ribasso	<u>€ 600,00</u>
Importo soggetto a preribasso	€ 38.622,49
Preribasso 20,00 %	<u>€ 7.724,49</u>
Importo a base di offerta	€ 39.998,00
IVA 22%	€ 8.799,56
Fondo ex art. 113 comma 2 D.Lgs. 50/2016 2%	€ 954,45

TOTALE ONERE FINANZIARIO € 49.752,01

Elenco degli elaborati di progetto:

1. Relazione generale e quadro economico;
2. Corografia;
3. Elenco Strade Sezione 4;
4. Capitolato Speciale d'Appalto;
5. Computo metrico estimativo
6. Elenco prezzi;
7. Quadro Economico;
8. Dichiarazione Vincoli sulle aree;
9. Dichiarazione sostitutiva PSC;
10. DURC.

Roma li, 07 NOV. 2016

IL PROGETTISTA
(Geom. Carlo MAGLIONI)

IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO
(Geom. Gianfranco CIPOLLA)