

## **CONVENZIONE DI COLLABORAZIONE**

### **TRA**

Città Metropolitana di Roma Capitale (nel seguito per brevità “CMRC”), con sede in Roma, via IV Novembre, 112, rappresentata dall’ing. Giampiero Orsini, direttore del Dipartimento VI Pianificazione territoriale generale

### **E**

Il Centro di Eccellenza CTL (Centro di ricerca per il Trasporto e la Logistica) dell’Università degli Studi di Roma “La Sapienza” (nel seguito indicato come CTL) con sede in Roma, Via Eudossiana, 18, Partita IVA 02133771002, Codice Fiscale 80209930587, rappresentato dal Direttore pro tempore del Centro Prof. Luca Persia;

di seguito denominate le parti;

### **PREMESSO CHE**

la CMRC svolge attività di Pianificazione dei sistemi di trasporto che insistono sul suo territorio ed è interessata ai risultati delle ricerche internazionali

la CMRC partecipa al progetto internazionale denominato PGI00100 SMART\_MR (Sustainable Measures for Achieving Resilient Transportation in Metropolitan Regions), all’interno del programma comunitario INTERREG finanziato dalla Commissione Europea.

il Progetto SMART\_MR, di durata pari a 5 anni, è mirato alla implementazione di nuove politiche nel settore dei trasporti, finalizzate all’integrazione ed all’intermodalità dei servizi, ma anche alla riduzione della dipendenza dal petrolio e delle emissioni di gas serra, alla promozione di veicoli sostenibili ed all’utilizzo dei servizi digitali

il CTL, è stato nominato Centro di Eccellenza dal Ministero dell’Istruzione dell’Università e della Ricerca, con decreto del 17 ottobre 2003 prot. 193/2003, è l’unico Centro di Eccellenza, dotato di specifica e particolare capacità professionale e tecnica nel settore del trasporto e della logistica.

il CTL svolge attività di ricerca sia a livello nazionale che, soprattutto, internazionale nel campo del miglioramento della sostenibilità dei sistemi di trasporto, della logistica e della sicurezza stradale, e rappresenta l'Italia in importanti progetti di ricerca, finanziati dalla Commissione Europea e da altri enti internazionali. Tra questi, in particolare, i progetti CITYMOBIL 1 e 2, ROSEBUD, SPICYCLES, SAFETYNET, ESTEEM, SAFERBRAIN, DACOTA, GREEN EMOTION, SAFECYCLE, BE-SAFE, SAFERAFRICA.

il CTL sta svolgendo per conto dell'AREMOL / Regione Lazio il Piano Regionale della Mobilità, dei Trasporti e della Logistica (PRMTL) della Regione Lazio, che analizza anche le problematiche dei sistemi di trasporto che insistono sul territorio della CMRC, con particolare riferimento ai temi trattati dal progetto SMART\_MR.

Mediante la collaborazione del CTL è possibile per la CMRC usufruire di professionalità di spicco al fine di ottenere un prodotto finale di eccellenza;

la CMRC nell'ambito delle competenze attribuite in materia di Trasporti e Mobilità svolge attività **di pianificazione, sviluppo e implementazione della mobilità del territorio metropolitano** e in base ai compiti istituzionali previsti nello Statuto del nuovo Ente all'art. 10 deve definire il piano della mobilità metropolitana, secondo le indicazioni del Piano della mobilità regionale, perseguendo la razionalizzazione e l'integrazione dei piani comunali, nel rispetto delle esigenze delle aree omogenee e dell'integrazione del territorio metropolitana

CMRC ed in particolare il Dipartimento VI "Pianificazione territoriale generale" nel corso degli anni ha acquisito, per i compiti istituzionali svolti, un bagaglio di conoscenze ed esperienze in tema di mobilità sul territorio di area vasta anche per i rapporti istituzionali tenuti con gli enti competenti che costituiscono un patrimonio di interesse per l'attività di ricerca svolta da CTL .

di rilevante interesse per CTL risulta l'attività svolta dall'ufficio di Direzione "Sistema Informativo Geografico" del Dipartimento VI che ha creato un proprio Sistema Informativo Territoriale con l'elaborazione di cartografie territoriali e tematiche e che svolge attività di supporto agli enti con la cartografia e lo scambio di dati territoriali, l'attività dell'ufficio Metropolitano di Statistica della Direzione generale che si occupa di studi sul territorio, progetti strategici e statistica e l'attività del servizio di pianificazione ed urbanistica del Dipartimento VI,

strutture che sono coinvolte sia nel progetto europeo che nella successiva elaborazione del Piano della mobilità Metropolitana

è ampiamente riconosciuto che le problematiche di mobilità, in relazione ai caratteri di interdisciplinarietà e complessità che spesso presentano, debbano essere affrontate con il coinvolgimento dei vari Enti che, pur mantenendo identità e distinzione di ruoli, risultano istituzionalmente incaricati ad agire riguardo alle tematiche di mobilità

in tal senso è importante è il ruolo di raccordo assegnato dal progetto europeo alla CMRC nei confronti degli altri Enti e degli attori locali sul territorio

l'articolo 5, comma 6, del nuovo codice appalti, D. Lgs. N. 50/2016, consente la conclusione di accordi tra amministrazioni aggiudicatarie per la realizzazione di una cooperazione tesa a garantire che i servizi che essi sono tenuti a svolgere siano prestati nell'ottica di conseguire obiettivi comuni, a condizione che la cooperazione sia retta esclusivamente da considerazioni di interesse pubblico e che le amministrazioni stesse svolgano sul mercato meno del 20% delle attività interessate dalla cooperazione.

CMRC in accordo con CTL, insieme riconoscono la valenza della collaborazione, dello scambio di esperienze e dell'interesse comune dei firmatari della presente Convenzione

Tutto ciò premesso si conviene e si stipula quanto segue:

### **Art.1 - OGGETTO DELLA CONVENZIONE**

Oggetto della presente convenzione è la collaborazione tra la CMRC ed il CTL nell'ambito delle attività previste nel progetto SMART\_MR, che si concluderà con la formulazione del Piano di Azione previsto nel progetto, quale piano di breve termine per l'implementazione di prime azioni di mobilità sostenibile, in esecuzione al Piano Regionale dei Trasporti e in raccordo con il FERS Regione Lazio Programma Operativo 2014/2020 indicato da CMRC come lo strumento di strategia politica di riferimento per il progetto.

Nell'ambito di tale collaborazione e in esecuzione ai propri compiti istituzionali il CT svolgerà le seguenti attività:

- Per ciascuno dei 6 workshop organizzati dai partner, il CTL provvederà a riempire le schede dell'inventario, in collaborazione con CMRC e gli stakeholder, a partecipare ai workshop con un rappresentante del CTL e presentare una memoria corredata da slide sul tema.
- Per il workshop organizzato da CMRC, il CTL predisporrà la scheda dell'inventario, provvederà a compilarla, in collaborazione con CMRC e gli stakeholder, raccoglierà le schede compilate dagli altri partner, fornirà un documento di sintesi e parteciperà al workshop con un rappresentante, dove presenterà una memoria corredata da slide sul tema, e coordinerà uno dei tavoli di lavoro.
- Per il piano d'azione, il CTL fornirà un documento che raccorderà il Piano Regionale della Mobilità, dei Trasporti e della Logistica, con il FERS Regione Lazio Programma Operativo 2014/2020 indicato da CMRC come lo strumento di strategia politica e con i risultati dei workshop.

### **Art.2 - SVOLGIMENTO DELLE ATTIVITÀ**

Il CTL svolgerà le sue attività presso la propria sede, partecipando a riunioni con i responsabili del CMRC e, su specifica richiesta degli stessi, ai Workshop di progetto.

Le spese per la partecipazione ai Workshop di personale del CTL verranno sostenute separatamente da CMRC.

Il CTL potrà avvalersi, per lo svolgimento delle attività, di dipartimenti e centri di ricerca Universitari, Professionisti esterni, Società o soggetti terzi secondo quanto previsto nel proprio regolamento interno. Con questi soggetti il CTL stipulerà accordi separati, assumendosi la responsabilità per ogni singolo rapporto.

### **Art.3 - DURATA E LUOGO DI ESECUZIONE**

La durata del presente accordo è pari a 24 mesi a partire dalla data di stipula dello stesso.

### **Art.4 - SPESE RELATIVE ALLE ATTIVITÀ**

Le spese per lo svolgimento delle specifiche attività oggetto della presente convenzione saranno sostenute dalla CMRC, a valere sui fondi del progetto. L'ammontare delle spese, con carattere

---

istituzionale, per finanziare Assegni di ricerca e Borse di Studio per Ricerca da riconoscere a CTL, è stato valutato in € 35.000,00, (Euro trentacinquemila/00) che la CMRC provvederà a versare al CTL con nota di addebito esente da IVA.

Le spese di viaggio e soggiorno nei luoghi dei workshop del rappresentante del CTL verranno sostenute separatamente da CMRC.

#### **Art.5 - MODALITÀ DI PAGAMENTO**

La CMRC verserà al CTL, l'importo oggetto della presente convenzione, pari ad € 35.000,00, secondo le seguenti modalità:

- € 12.000,00 (Euro dodicimila/00) alla firma della convenzione;
- € 13.000,00 (Euro tredicimila/00) dopo 12 mesi di attività;
- € 10.000,00 (Euro diecimila/00) al termine della convenzione;

#### **Art.6 - RESPONSABILITÀ SCIENTIFICA**

Responsabili scientifici designati dalle parti per la gestione della presente convenzione sono:

- per la CMRC l'ing. Giampiero Orsini
- per il CTL il Prof. Luca Persia

#### **Art.7 - CONDIZIONI GENERALI**

Ciascuna parte provvederà alla copertura assicurativa del proprio personale che, in virtù del presente contratto, verrà chiamato a frequentare la sede di esecuzione dei lavori. Il personale della CMRC, o altro da esso delegato, che si rechi presso il CTL, per assistere ai lavori, è tenuto ad uniformarsi ai regolamenti disciplinari e di sicurezza in vigore nei laboratori dell'Università oppure del CTL.

#### **Art.8 - PROPRIETÀ DEI RISULTATI**

La proprietà di tutti i risultati conseguiti nell'ambito dello studio oggetto del presente contratto sarà della CMRC e del CTL. Tali risultati non potranno essere ceduti, comunicati a terzi, divulgati o fatti oggetto di pubblicazioni scientifiche in alcun modo senza il preventivo assenso scritto della CMRC stessa.

Le parti, inoltre, si impegnano a non utilizzare i risultati ottenuti per fini bellici.

### **Art.9 - CONFIDENZIALITÀ E PUBBLICAZIONI**

Il CTL si impegna a non portare a conoscenza di terzi informazioni, dati tecnici, documenti e notizie di carattere riservato, riguardante la CMRC di cui fosse a conoscenza in forza del presente impegno. Qualora il CTL o la CMRC intendano pubblicare su riviste nazionale ed internazionali i risultati della ricerca in oggetto o esporli o farne uso in occasione di congressi, convegni, seminari o simili, concorderanno i termini e modi delle pubblicazioni e comunque sono tenute a citare l'accordo nel cui ambito è stato svolto il lavoro di ricerca.

### **Art.10- RECESSO**

Le parti potranno recedere dal presente contratto con preavviso di 90 giorni, in tale caso sono fatte salve le spese già sostenute e gli impegni assunti, alla data di comunicazione del recesso.

### **Art.11- FORO COMPETENTE**

In caso di controversia nell'interpretazione o esecuzione del presente contratto, la questione verrà in prima istanza definita in via amichevole. Qualora non fosse possibile, il Foro competente sarà quello di Roma.

### **Art.12- ONERI FISCALI**

Il presente atto redatto in duplice copia è soggetto a registrazione in caso d'uso ai sensi degli articoli 5, 6, 39 e 40 del D.P.R. 131 del 26/04/1986, le spese dell'eventuale registrazione sono a carico della parte che la richiede. Le spese di bollo sono a carico dell'AREMOL.

Roma lì, xxx

Per il CTL Il Direttore del Centro

Prof. Luca Persia

Per la CMRC

Ing. Giampiero Orsini