

RELAZIONE TECNICA SUL COLLEGAMENTO DIRETTO TRA I COMUNI DI ALBANO E CASTEL GANDOLFO



COMUNE DI ALBANO LAZIALE
COMUNE DI CASTEL GANDOLFO

RELAZIONE TECNICA SUL COLLEGAMENTO DIRETTO TRA I COMUNI DI ALBANO E CASTEL GANDOLFO

L'intervento prevede di introdurre un collegamento diretto extraurbano tra i due Comuni attraverso un circuito breve che con capolinea ad Albano, presso il parcheggio di Via Riccardo Lombardi, permetta di raggiungere Castel Gandolfo nel tratto di Via San Giovanni Battista de la Salle e tornare a Piazza Mazzini ad Albano, per chiudere il circuito al capolinea di Via R. Lombardi.

L'obiettivo della navetta dedicata al circuito è quello di rendere appetibile l'uso del mezzo pubblico per lo scambio delle relazioni tra le città e accedere in maniera efficiente ai servizi presenti (collegamento con ASL e l'ospedale permette di usufruire dei servizi, ospedalieri e ambulatoriali, della sanità pubblica).

L'esigenza in particolare nasce dal prossimo intervento (25 Luglio p.v.) di istituzione del senso unico di marcia su Via Giovanni Paolo II, nel tratto in cui insiste il poliambulatorio ASL, per permettere dei lavori previsti nell'area. Tale provvedimento si prevede duri circa 1 anno e, quindi diventa di fondamentale importanza istituire un servizio di TPL che permetta di affievolire i disagi conseguenti all'istituzione del senso unico e supporti i cittadini rendendo praticabile l'uso del mezzo pubblico attraverso un collegamento diretto con il parcheggio di Via Riccardo Lombardi e Villetta.

L'itinerario nel dettaglio è il seguente:

Via Riccardo Lombardi (capolinea)
Via Appia Nuova – SS7 (Villetta)
Via Ercolano
Via Cardinale Merry del Val (traversa interna della SS216)
Via Giovanni Paolo II (traversa interna della SS216)
Via Galleria di Sotto (traversa interna della SS216)
Piazza Mazzini
Via Olivella
Via Riccardo Lombardi

Itinerario del circuito Albano – Castel Gandolfo – Albano con le fermate previste



Le fermate individuate in un primo schema di progetto della linea sono 9:

FERMATA	STRADA	In corrispondenza di
Capolinea	Via Riccardo Lombardi	
1	Via Riccardo Lombardi	Via delle Mole
2	Via Riccardo Lombardi	Via Appia Nuova (Villetta)
3	Via Ercolano	Viale Aldo Moro
4	Via Ercolano	Via La Malfa
5	Via Cardinale Merry del Val	Via Massimo D'Azeglio
6	Via San Giovanni Battista de la Salle	Salita Sant'Antonio
7	Via Galleria di Sotto	ASL
8	Piazza Mazzini	
Capolinea	Via Riccardo Lombardi	

La lunghezza complessiva del circuito è di 5,50 km.

Considerando una velocità commerciale di almeno 13 km/h il tempo di percorrenza del circuito è ca. 25 minuti, con 5 minuti di fermo al capolinea, l'intervallo di partenza può arrivare a 30minuti.

Il periodo di servizio è il seguente:

Periodo	Inizio servizio	Fine servizio	Numero corse
Mattina	07,30	13,30	13 corse
Pomeriggio	14,00	18,00	9 corse

Il servizio si prevede sia svolto tutti i giorni feriali e il sabato solamente nel periodo di mattina.

La frequenza prevista per la linea è di due corse l'ora, cioè un intervallo di partenza di 30' con orario di partenza all'ora e alla mezz'ora, ossia:

Mattina	07,30 – 08,00 – 08,30 – 09,00 – 09,30 – 10,00 – 10,30 – 11,00 – 11,30 – 12,00 - 12,30 – 13,00 – 13,30
Pomeriggio	14,00 – 14,30 – 15,00 – 15,30 – 16,00 – 16,30 – 17,00 – 17,30 18,00

Complessivamente, quindi, si prevedono

Giorno	22 corse/giorno
Settimana	22 corse x 5 giorni feriali + 13 corse sabato = 123 corse/settimana

Il servizio è previsto per 6 giorni a settimana con esclusione dei festivi, per circa 300 gg l'anno.

Si ottengono le percorrenze

Percorrenza giorno feriale	$(22 \text{ corse} \times 5,5 \text{ km}) = 121,00 \text{ km}$
Percorrenza sabato	$(13 \text{ corse} \times 5,5 \text{ km}) = 71,50 \text{ km}$
Percorrenza settimanale media	$(121 \text{ km} \times 5 \text{ giorni} + 71,50 \text{ km sabato}) = 676,50 \text{ km/settimana}$
Percorrenza annua media	$(121,00 \text{ km} \times 250 \text{ gg feriali}) + (71,50 \text{ km} \times 50 \text{ sabato}) =$ 33.825,00 km

Il corrispettivo per chilometro può essere valutato pari a ca. € 2,00/km al netto dell'IVA, cioè € 2,20/km iva inclusa.

Per un costo complessivo annuo della linea pari a **€ 74.415,00 iva inclusa**