



**VERBALE DI SOMMA URGENZA
(ART.176, DPR 207/2010)**

**OGGETTO SP16a Rianese
Lavori di Somma Urgenza per la messa in sicurezza della carreggiata stradale in
frana posta al km 5+200**

Il giorno 20 Ottobre 2015 il sottoscritto Ing. Giovanni Saura responsabile della sezione territoriale di manutenzione su cui ricade la zona, incaricato dal Dirigente Ing. Giuseppe Esposito,

Considerato che

A causa delle copiose precipitazioni che hanno avuto luogo dal 31/01/2014 sul territorio del Comune di Riano in Provincia di Roma, si è verificato al km 5+200 della SP Rianese sulla corsia in direzione Riano lato valle un cedimento con parziale asportazione del piano stradale e franamento del terreno sottostante, costringendo il personale della viabilità a porre in opera una recinzione a protezione della sede stradale che causa un restringimento di carreggiata

Nel corso di un sopralluogo eseguito sul tratto in data 20 Ottobre 2015 si è potuto verificare un ulteriore aggravamento del fenomeno con ulteriori cedimenti della sede stradale e franamento di materiale a valle, che può pregiudicare la stabilità dell'intero tratto in previsione delle future piogge invernali

Il tratto di strada in oggetto è stato sottoposto, per motivi di sicurezza, da parte del Comando dei Vigili Urbani di Riano, a limitazione al transito per mezzi a pieno carico di peso maggiore di 35 q.li

Con il supporto del Servizio 1 del Dipartimento IV sono quindi state svolte in passato le necessarie indagini geologiche e geognostiche specialistiche propedeutiche alla definizione della natura dei terreni ed alla progettazione della messa in sicurezza del tratto;

E' stato deciso di affidare alla società Eutecne Srl Architettura Ingegneria di Perugia, nella persona dell'Ing. Francesco Ardino, il progetto definitivo/esecutivo relativo a "SP 16 a Rianese - Lavori di Somma Urgenza per la messa in sicurezza della carreggiata stradale in frana posta al km 5+200" mediante la realizzazione di opere di sostegno e di protezione stradale per un importo generale pari alla cifra di circa 300.000,00 €

Che per detto progetto non è necessario acquisire pareri in quanto l'area su cui ricade l'intervento non è soggetta ad alcun vincolo per quanto indicato al PRG del Comune di Riano

Visto che, come sopra indicato, si è potuto constatare un improvviso aggravamento della situazione a seguito di ulteriori smottamenti e cedimenti della sede stradale che, con l'avvicinarsi della stagione piovosa invernale, può determinare una condizione di imminente pericolo

Si è recato sul luogo dei fatti al fine di accertarne lo stato e la persistenza delle condizioni di pericolosità per la pubblica sicurezza

Nel corso del sopralluogo si è preso atto che:

- permane una condizione di pericolo imminente per il pubblico transito degli autoveicoli che già percorrono il tratto di strada su una corsia ridotta e con peso limitato per categorie di veicoli;
- si è verificato un improvviso aggravarsi della situazione che potrebbe indurre ulteriori crolli del corpo stradale causando l'interruzione totale del traffico;
- è necessario realizzare opere di sostegno e protezione stradale



A tal fine, per eliminare l'immediato pericolo e salvaguardare la pubblica incolumità è necessario procedere con la massima urgenza all'esecuzione delle lavorazioni previste nel sopraindicato progetto esecutivo e che consistono sinteticamente in

- scavi e demolizioni del corpo stradale interessato dal cedimento
- realizzazione di paratia di pali diametro 600 mm a protezione dell'area di lavoro
- realizzazione di fondazioni profonde in pali diametro 600 mm con soprastante platea in calcestruzzo armato
- realizzazione di opera di sostegno della scarpata con terre armate sulla sottostante platea in calcestruzzo di cui sopra
- realizzazione di opere idrauliche per la realizzazione di un pozzetto di raccolta delle acque di piattaforma e canale di scolo a valle
- realizzazione del nuovo corpo stradale della soprastante pavimentazione con segnaletica
- posa di guardrail
- oneri di sicurezza per protezione del cantiere e regolarizzazione del traffico veicolare

I lavori sono classificabili nelle seguenti categorie SOA:

- categoria prevalente OS21 per un importo di circa 145.000,00 €
- ulteriore categoria OG3 per un importo di circa 58.000,00 €

Restano salvi gli eventuali ed ulteriori lavori che si riterranno utili all'occorrenza, anche a causa di circostanze eccezionali o fatti nuovi che verranno a determinarsi in corso d'opera.

Visto il presente verbale di Somma Urgenza

Verrà trasmesso il progetto definitivo/esecutivo dei lavori redatto dalla società Eutecna

Per quanto sopra, al fine di eliminare le condizioni di pericolo al transito veicolare, con il presente verbale il sottoscritto Ing. Giovanni Saura

DICHIARA

Che rivestono carattere di SOMMA URGENZA, ai sensi dell'art.176 del DPR 207/2010, i seguenti lavori di messa in sicurezza della carreggiata stradale in frana posta al km 5+200 della SP Rianese mediante

- scavi e demolizioni del corpo stradale interessato dal cedimento
- realizzazione di paratia di pali diametro 600 mm a protezione dell'area di lavoro
- realizzazione di fondazioni profonde in pali diametro 600 mm con soprastante platea in calcestruzzo armato
- realizzazione di opera di sostegno della scarpata con terre armate sulla sottostante platea in calcestruzzo di cui sopra
- realizzazione di opere idrauliche per la realizzazione di un pozzetto di raccolta delle acque di piattaforma e canale di scolo a valle
- realizzazione del nuovo corpo stradale della soprastante pavimentazione con segnaletica
- posa di guardrail
- oneri di sicurezza per protezione del cantiere e regolarizzazione del traffico veicolare



Che i lavori sono classificabili nelle seguenti categorie SOA

- categoria prevalente OS21 per un importo di circa 145.000,00 €
- ulteriore categoria OG3 per un importo di circa 58.000,00 €

Che l'importo stimato delle opere necessarie per la messa in sicurezza, valutato con il Prezzario della Regione Lazio 2012, è pari alla cifra complessiva di circa 300.000,00 €.

Che sarà trasmesso da parte del Dipartimento il progetto esecutivo dei suddetti lavori entro 10 giorni dalla data del presente verbale, e la stessa sarà trasmessa all'Amministrazione per gli opportuni adempimenti.

Roma, 20/10/2015

Il Capo Sezione

Ing. Giovanni Saura

Il R.U.P.

Ing. Giuseppe Esposito