

# PROVINCIA DI ROMA

## DIPARTIMENTO VII

Viabilità e Infrastrutture viarie

Ufficio di Direzione

“Viabilità zona nord”

Lavori urgenti, ai sensi dell'art. 125 D.Lgs 163/2006 e degli articoli 173 e 175 del D.P.R. 207/2010, di messa in sicurezza dei marciapiedi sul Ponte di Montorso al Km.39,800 della S.P. TIBERINA.

DATA - 9 OTT. 2013

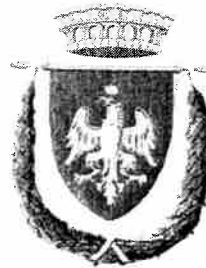
AGGIORNAMENTO

ARCHIVIO

COLLABORATORE:

SCALA

TAVOLA 1



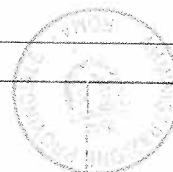
### PROGETTO ESECUTIVO

### RELAZIONE

IL PROGETTISTA  
(Geom. Giovanni FREZZA)

IL C.A.P.C. SEZIONE  
(Ing. Giovanni SACRA)

IL DIRETTORE  
Responsabile del Procedimento  
(Ing. Giuseppe SPOSITO)





**PROVINCIA DI ROMA**  
**DIPARTIMENTO VII**  
**Viabilità e Infrastrutture viarie**  
**Ufficio di Direzione**  
**“Viabilità zona nord”**

**OGGETTO:** Lavori urgenti, ai sensi dell'art. 125 D.Lgs 163/2006 e degli articoli 173 e 175 del D.P.R. 207/2010, di messa in sicurezza dei marciapiedi sul Ponte di Montorso al Km.39,800 della S.P. TIBERINA.

**RELAZIONE E QUADRO ECONOMICO**

Il ponte in cemento armato del tipo a travata Gerber è stato costruito negli anni 40, ha una lunghezza di circa m. 110 e si articola su 3 campate, quella centrale della luce di circa m. 45, le due laterali della luce di circa m. 32,50 e due campate minori (una per parte sulle golene) della luce di m. 10.

Il ponte è fiancheggiato sui due lati da marciapiedi, sotto i quali è stato ricavato un cunicolo dove alloggiavano l'acquedotto comunale sul lato Sx ed i cavi in fibra ottica sul lato Dx.

In data 31/03/2004 venne redatto un progetto per esecuzione di lavori di manutenzione straordinaria del ponte, realizzati ed ultimati (dopo una sospensione di 220 giorni) in data 20/07/2006.

Le limitate disponibilità economiche e la necessità di intervenire su parti del ponte più strettamente legate alla sua stabilità (sostituzione giunti dilatazione - risarcitura dei pilastrini e messa in sicurezza dei parapetti - disincrostazione e asportazione intonaci degradati delle pareti del ponte - rifacimento della pavimentazione), non consentirono all'epoca di effettuare anche il rifacimento completo dei marciapiedi, ma solo di rimuovere e sostituire le tavole danneggiate e quelle spezzate.

A distanza di anni, causa il clima umido della zona (spesso il ponte è immerso nella nebbia) e anche per incauti parcheggi di auto sui marciapiedi, le tavole originali continuano a lesionarsi provocando pericolose depressioni dei marciapiede.

Per la soluzione definitiva del problema, occorre smantellare completamente la pavimentazione (tavole) dei marciapiedi, compresi i cigli dei cordoli, e ripristinare la stessa.

A tale scopo si rende quindi necessario eseguire, con carattere di urgenza, accertato e attestato con apposito verbale (ai sensi dell'art. 175 del D.P.R. 207/2010 - Regolamento I.L.P.P.), i seguenti lavori:

1. Rimozione dei lastroni in travertino esistenti, che costituiscono l'attuale marciapiede;
2. Rifacimento del marciapiede, mediante ricollocamento dei cigli sul cordolo esistente, predisposizione cavidotto per eventuali servizi, pavimentazione con piastrelle antidrucciolo;

I lavori saranno eseguiti sulle aree di pertinenza del Demanio Stradale Provinciale e non saranno effettuate occupazioni di aree private.

L'importo generale del progetto è di € 49.622,03 ripartite secondo il seguente quadro economico:

## QUADRO ECONOMICO

### LAVORI A MISURA

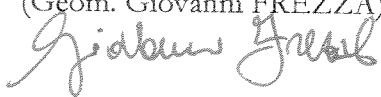
Importo lavori soggetto a ribasso	€.	35.505,71
Importo lavori non soggetto a ribasso		
- costi della sicurezza compresi nelle voci d'elenco	€.	2.400,00
- costi della mano d'opera	€.	8.400,00
Importo lavori a base di gara	€.	<b>46.305,71</b>
A detrarre il ribasso offerto del 18% (€ 35.505,71 x 18%)	€.	<u>6.391,03</u>
Restano	€.	<b>39.914,68</b>
IVA 22%	€.	<u>8.781,23</u>
Somma	€.	48.695,91
Somme a disposizione dell'Amministrazione		
- spese tecniche (incentivi art. 92 D.Lgs.163/2006) 2%	€.	<u>926,12</u>
<b>IMPORTO GENERALE</b>	€.	<b>49.622,03</b>

Allegati:

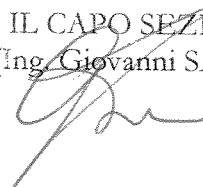
1. Relazione;
2. Corografia Scala 1:10.000;
3. Computo metrico estimativo;
4. Schema Atto di Cottimo;
5. Dichiarazione di urgenza (Verbale ai sensi art. 175 D.P.R. 207/2010);
6. Dichiarazioni: Relaz. Geolog. - Indagini Geogn., Vincoli Ambientali;
7. Elenco prezzi aggiuntivi.

Roma, li 9 OTT. 2013

IL PROGETTISTA  
(Geom. Giovanni FREZZA)



IL CAPO SEZIONE  
(Ing. Giovanni SAURA)



IL DIRETTORE  
Responsabile del Procedimento  
(Ing. Giuseppe ESPOSITO)

